



Мы сделали описание основных работ, которые нужно проводить на велосипедах линейки Stark для их обслуживания до пробега 5000

Model line MODEL LINE Stark 23.

ВКЛЮЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОНТЕНТ

Материалы по
обслуживанию велосипедов
с информацией
о плановых работах,
их периодичности
и компонентах, которые
необходимо использовать

STARK 23

KАТАЛОГ STARK 2023



Мы сделали описание основных работ, которые нужно проводить на велосипедах Stark для их обслуживания до пробега 5000 км.

Так, на этих страницах вы найдете описание того, как настроить тормоза и переключение, обслужить вилку или перебрать втулки.



Мы сделали инструкции к основным слесарным работам по замене тросов и рубашек, колодок, кассеты, цепи, звезд и т.д. разных стандартов. Для проведения большинства работ есть необходимые рекомендации по применению различных запчастей и технических жидкостей и эти рекомендации мы тоже даем нашим велосипедистам и механикам, которые всегда готовы помочь в ремонте.

Конечно описать все тонкости и подробности в рамках одного издания не возможно — здесь нет описания ремонтных работ для устранения механических повреждений. Также рамы Stark обладают ресурсом, превышающим 10-15 тысяч километров и наши райдеры могут столкнуться с более сложными ремонтами, в том числе и из-за сложных условий эксплуатации.



Мы не затронули вопросы апгрейда и стандартов совместимых компонентов. Следующие издания будут не менее интересны.

Каталог Stark 2023—это не только описание и фотографии наших велосипедов, но и полезная настольная книга про обслуживание велосипедов. Здесь Вы найдете информацию о плановых работах, их периодичности и компонентах, которые необходимо использовать. В этом каталоге команда Stark расскажет не только о велосипедах, но и об инструментах, которые Вам понадобятся для их обслуживания.



SAMSUNG Gal



Аккредитованные сервисы Stark — это профессиональные организации, соответствующие высоким стандартам и требованиям компании Stark Bikes. Сотрудники таких сервисов должны работать профессиональным инструментом в соответствии с регламентом диагностики и проведения работ на велосипедах, проходя обучение раз в год в рамках подготовки специалистов, организованной компанией Stark Bikes.

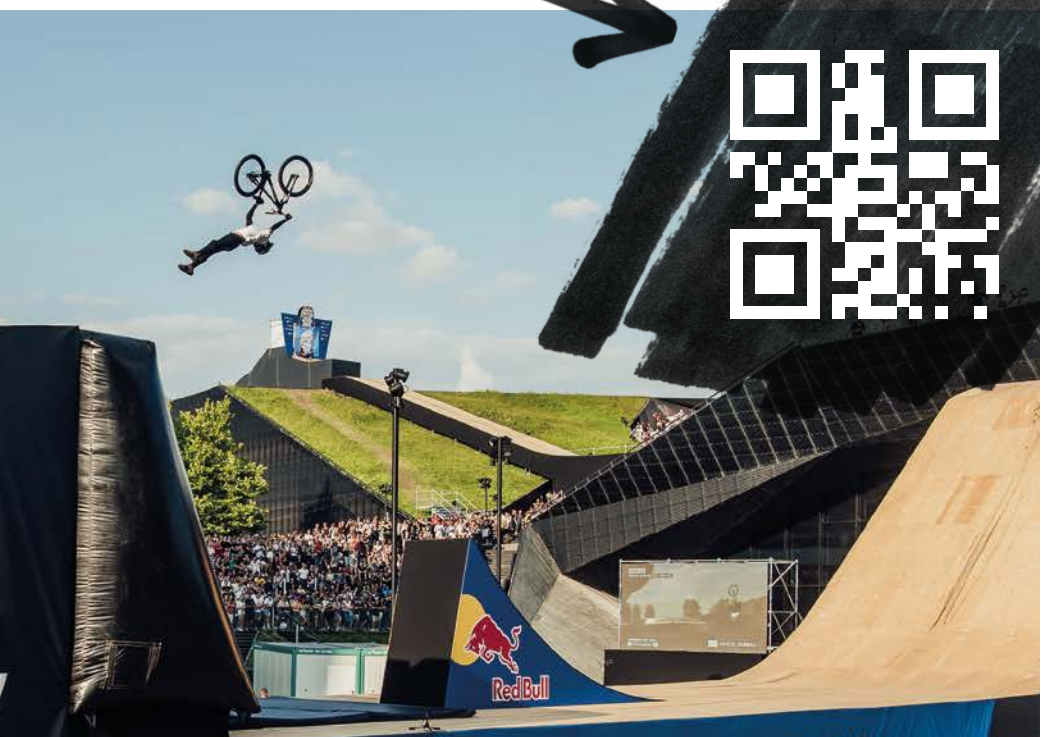


Обращаясь в аккредитованные сервисы Stark Вы получаете гарантию единого принципа работы с клиентами, когда будут установлены все Ваши потребности, а работы будут соответствовать регламенту компании Stark Bikes, с единым ценообразованием — чтобы Вы могли быть уверенным в велосипеде Stark.

✶ Подробную информацию Вы можете найти на сайте Stark.ru, где мы составили полное описание наших требований к аккредитованным сервисам Stark и обозначили на интерактивной карте список всех партнеров.



stark.ru
#RIDEStARK



ДЕРТ/СЛОПСТАЙЛ

8

МАУНТИНБАЙКИ

7 11

ФЭТ БАЙКИ

50

ШОССЕЙНЫЕ

53

ГОРОДСКИЕ

54

ГРАВИЙНЫЕ

56

ГОРОДСКИЕ

58

СКЛАДНЫЕ

62

ЖЕНСКИЕ

70

BMX

76

ПОДРОСТКИ/ДЕТИ

84

94

ГЕОМЕТРИИ

7

Регламент обслуживания велосипедов Stark

8-9

Замена каретки Euro

10-11

Обслуживание вилки Grinz MLO

12-14

Настройка заднего переключателя

16-17

Замена кассеты на 8, 9, 10 скоростей

18-20

Замена троса рубашки переключения

22-27

Прокачка гидравлического дискового тормоза

28-29

Замена камеры и покрышки

30-32

Настройка переднего переключателя

34-35

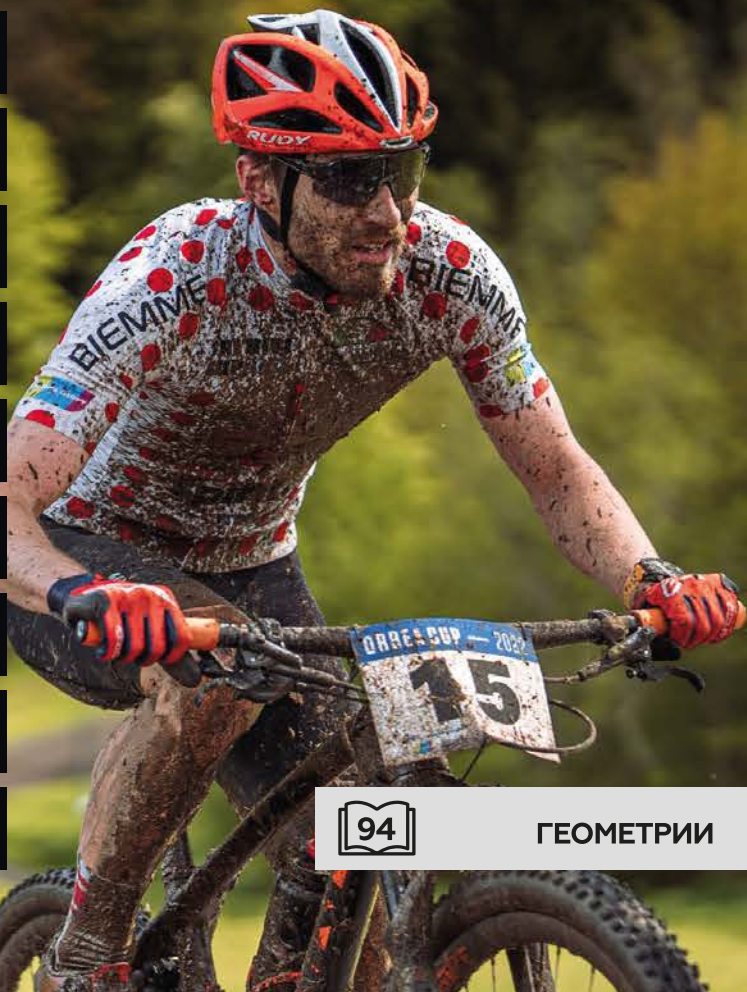
Замена тормоза

36

Исправление кронштейна крепления заднего переключателя

38

 **UNIOR** BIKE TOOLS



Смазка роликов заднего переключателя

40-41

Переборка втулки конусной

42-44

Нулевое техническое обслуживание

46-47

Первое техническое обслуживание

48-49

Замена передних звезд

50-51

Настройка тормозов шоссе

52

Замена цепи 1ск.

54-55

Замена цепи на 6, 7 или 8 скоростей

56-57

Замена Цепи на 9, 10, 11 или 12 скоростей

58-59

Использование тензометра

60

Протяжка колеса

62-65

Настройка тормоза V-brake

68-70

Настройка тормозов Disk Hydraulic

72-73

Замена колодок тормоза Disk

74-75

Замена каретки MID (BMX)

76-77

Замена колодок тормоза V-brake

78

Третье техническое обслуживание

82-83

Четвертое техническое обслуживание

84-85

Пятое техническое обслуживание

86-87

Замена каретки квадрат

88-92

РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ STARK



Велосипеды Stark, как и любые транспортные средства, должны вовремя проходить техническое обслуживание, диагностику с целью установки вероятных неисправностей, полученных в результате механических повреждений, а также периодическую замену износившихся деталей.



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОВЕДЕН САМОСТОЯТЕЛЬНО, ДОЛЖЕН ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ:

1. Проверку давления в покрышках;
2. Проверку ровности установки переключателей скоростей;
3. Проверку затяжки эксцентриков колес или гаек на оси, а также ровности установки колес;
4. Отсутствие критического (более 3 мм) биения обода;
5. Проверку работоспособности тормозов и отсутствие посторонних шумов при вращении колес и торможении;
6. Проверку затяжки выноса руля путем создания усилия к рулю с зафиксированным колесом.



КОМПАНИЯ STARK BIKES РЕКОМЕНДУЕТ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО ЧИСТКУ ВЕЛОСИПЕДА БЕЗ РАЗБОРКИ И СБОРКИ УЗЛОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЧИСТЯЩИХ СРЕДСТВ И БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ И ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ. ТАКЖЕ ДОПУСТИМА СМАЗКА ЦЕПИ В САМОСТОЯТЕЛЬНОМ РЕЖИМЕ БЕЗ ЕЕ СНЯТИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЧИСТКОЙ И СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЧИСТКИ И СМАЗКИ ЦЕПИ ЗАВИСИТ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАГРУЗКИ И СОСТАВЛЯЕТ ПОРЯДКА 100-400 КМ.

Регламентные работы, рекомендованные заводом-производителем компании Stark Bikes применяются преимущественно к взрослым велосипедам, которые используются как транспортное средство, где оценка необходимости проведения работ привязана к средневзвешенному пробегу.

Составленный регламент не исключает более частого обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации, таких, как повышенная нагрузка из-за перевозимых грузов, а также эксплуатация велосипеда Stark в грязных или в агрессивных климатических условиях. Так например, велосипед, используемый для походов, где груз вместе с райдером приближен к максимальному значению, даже в сухую погоду находится во влажных условиях (из-за росы в утренние часы), и нет возможности должным образом провести чистку привода от песка, износ компонентов будет происходить быстрее.

В некоторых случаях рекомендуем проводить диагностику велосипедов в сервисе при пробеге в два раза меньше рекомендованного в регламенте.



KRAFTER 29.8 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

100мм
SR SUNTOUR AXON ELITE

1x11
MICROSHIFT
XCD RDM865M-II

Цвет:

Фиолетовый/Белый

Размеры:

22" 20" 18"

Гоночный алюминиевый Krafte традиционно выпускается на раме с баттированными и гидроформированными трубами.

Самая дорогая часть — рама. Теперь она с жесткими дропаутами под ось, а геометрия стала стабильнее на спусках. ЕТТ в размере L стала 650 мм.

Вилка Suntour Axon — воздушная с блокировкой.

Колеса на ободах и покрышках мирового лидера — WTB

Шатуны с звездой Narrow Wide с размером 32T

Трансмиссия на 11 скоростей от компании Microshift с кассетой размерности 11-46T с плавным диапазоном. Переключатель оборудован тормозом лапки и прямой подводкой троса

Спецификация

РАМА

Алюминий AL-6061
Двойной баттинг, шлифованные швы

ВИЛКА

SR Suntour Axon Elite RLRC-PCS DS
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift XCD RDM865M-II

ШИФТЕРЫ

Microshift XCD SLM861R-II
11 скоростей

СИСТЕМА

IXF 412K-4C
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Microshift CSG113-46-II
KMC X11

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

WTB W120

ПОКРЫШКИ

WTB Nano 2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

291/290
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/290
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

73
мм
интегрированная
24
вал

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

148*12
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108*
мм
15мм
сквозная ось

ЗАМЕНА КАРЕТКИ EURO

СТР. 7, 8, 9



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

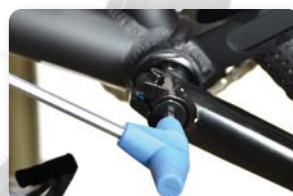
1. ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ, 2. РОЖКОВЫЙ КЛЮЧ 36 ММ,
3. ПЕДАЛЬНЫЙ КЛЮЧ, 4. СЪЕМНИК КАРЕТКИ, 5. КИЯНКА.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 3000 – 6000 км в зависимости от условий эксплуатации и веса райдера. 2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к коррозии и износу подшипников.



1. ДЕМОНТАЖ КАРЕТКИ И СИСТЕМЫ.

Открутите на 5-6 оборотов
стяжные болты с помощью
шестигранника 6 мм.- на левом
и правом шатуне.



2. Открутите и демонтируйте
с помощью шестигранника 6 мм.-
монтажную гайку на левом
и правом шатуне.

Продолжение на следующей странице

PUSHER PRO FRAME

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

2060 г
Вес рамы

Цвет:



Графитовый/Коричневый

Размеры:

S

L

Цвет:



Песочный/Графитовый

Размеры:

S

L

Pusher - наша топовая рама. Выпускается несколько лет, проверена временем и самыми жесткими райдерами России.

Конический рулевой стакан

Баттированные трубы бутылочной формы
Заведенные верхние перья

Фрезерованные облегченные дропауты с ребрами жесткости – ни грамма лишнего веса, только прочность.

Два размера и два варианта по цвету – каждый найдет себе свой Pusher.

Технические данные

МАТЕРИАЛ РАМЫ	Алюминий AL-6061 Двойной баттинг, Геометрия от про-райдеров STARK	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	Интегрированная, коническая GH-512 28,6*42*52
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ХОД Вилки	80-100 мм	КАРЕТКА	BB BSA 73 мм
ДИАМЕТР ШТОКА	1,1/8"– 1.5" Конический	МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ЗВЕЗДЫ	32T
РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм	ШИРИНА ДРОПАУТОВ	135x10мм горизонтальные дропауты
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР РОТОРА	185 мм	ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ ДИАМЕТР	34,9 мм
ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ РАЗМЕР	До 2,5"	МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ПОКРЫШЕК	26 x 2.25

Замена каретки Euro



3. Снимите левый и правый шатун с вала системы.



4. Снимите проставочные шайбы с обеих сторон, не перепутав порядок их укладки и количество на каждой стороне. По ним выставляется Chainline – линия цепи, где передняя и задняя звезда должны стоять на одной прямой.



5. Вытащите вал каретки. Возможно потребуются легкие удары киянкой.



Продолжение на следующей странице

PUSHER 1 SS



2022

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

Цвет:



Черный/Серый

Размеры:



L



S



Созданная профессионалами рама Pusher PRO, используется для выпуска ограниченной партии велосипедов с доступной навеской для того, чтобы начинающие райдеры могли сразу приступить к катанию и по мере освоения большого количества трюков и выхода из строя простых комплектующих делать апгрейд.

На велосипеде стоит пружинная вилка с масляным демпфером, Cr-Mo шатуны с кареткой на промышленных подшипниках под резьбовой стакан, колеса на прочных осях под гайки с двойными ободами и механический дисковый тормоз – все что нужно для начинающего райдера.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061
Двойной баттинг, шлифованные швы

ВИЛКА

Easing ES-451 HLO
ход вилки 100 мм

СИСТЕМА

CW BFC-25S, хром-молибден
25T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Driver IIT
KMC Z-510

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Weinmann Disc Bull

ПОКРЫШКИ

Wanda P141 2,3"

Замена каретки Euro



6. С помощью рожкового ключа на 36 открутите левую чашку каретки. Резьба прямая – откручивается против часовой стрелки, то есть по ходу вращения шатунов.



ВНИМАНИЕ! ВСЕГДА ДЕМОНТАЖ КАРЕТКИ НАЧИНАЕТСЯ С ЛЕВОЙ ЧАШКИ. ВЫ СМОЖЕТЕ ИЗМЕРИТЬ ДИАМЕТР ЧАШКИ – ЕСЛИ ОН 34,9ММ, ЗНАЧИТ РЕМОНТ РАМЫ НЕ ПРОИЗВОДИЛСЯ И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КАРЕТКА С РЕЗЬБОЙ BSA.

7. С помощью рожкового ключа на 36 открутите правую чашку каретки. В стандартном исполнении в компании Stark используется резьба стандарта BSA – правая чашка имеет обратную резьбу и откручивается по часовой стрелке, то есть по ходу вращения шатунов. Тщательно очистите резьбу в раме с помощью очистителей и изучите на предмет дефектов.

8. Смажьте резьбу по всему диаметру и на всю монтажную длину.

Закрутите правую чашку каретки в раму велосипеда. Важно закручивать каретку рукой без использования рожкового ключа для контроля закусываний. Если возникло сопротивление – нужно выкрутить каретку и полностью очистить резьбу еще раз.



ВНИМАНИЕ! ЛЮБАЯ ГРЯЗЬ, ВПЛОТЬ ДО МЕЛКИХ ПЕСЧИНОК МОЖЕТ ДЕФОРМИРОВАТЬ АЛЮМИНИЙ, ЧТО ПРИВЕДЕТ К СМЯТИЮ ВИТКА ПРИ ЗАТЯГИВАНИИ ИЛИ ВЫКРУЧИВАНИИ И, КАК СЛЕДСТВИЕ- К ПОЛНОМУ РАЗРУШЕНИЮ РЕЗЬБЫ РАМЫ. ЕСЛИ ЧАШКА КАРЕТКИ БЫЛА ЗАКРУЧЕНА БЕЗ СОПРОТИВЛЕНИЯ ДО КОНЦА, ЗАТЯНИТЕ ЕЕ С УСИЛИЕМ 50 НМ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА КАРЕТКИ ДОПУСТИМЫЙ МОМЕНТ МОЖЕТ МЕНЯТЬСЯ ОТ 30-50 НМ ДО 50-70 НМ, НО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ 50 НМ ЭТО ОПТИМАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ).

9. Аналогичным образом установите левую чашку каретки.

10. Тщательно очистите систему – вал и оба шатуна с привалочными плоскостями так, чтобы между кареткой и системой не было загрязнений любого характера.

11. Смажьте пластической смазкой вал системы, резьбу монтажных болтов шатунов системы.



ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ УСТАНОВКИ ЧАШЕК КАРЕТКИ ИНОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВОЗМОЖНО ПОТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА ПРОСТАВОЧНЫХ ШАЙБ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРЫХ НУЖНО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ВЫСТАВИТЬ ЛИНИЮ ЦЕПИ (ПОСТАВИВ НУЖНОЕ КОЛИЧЕСТВО ШАЙБ МЕЖДУ ПРАВОЙ ЧАШКОЙ КАРЕТКИ И ПРАВЫМ ШАТУНОМ).



12. Далее выравниваем вал, чтобы с левой и правой стороны он выступал на одинаковое расстояние, ставим нужное количество шайб с левой стороны, чтобы шатуны проходили на одинаковом расстоянии от перьев и уже после этого устанавливаем оба шатуна.



13. Закрутите оба болта в вал системы с левой и правой стороны так, чтобы он оставался в изначально выставленном состоянии на шлицах обоих шатунов и находился на одинаковом расстоянии (контролируется через зазор на шатунах).

14. Затяните поочередно болты, стягивающие шатун на валу системы с усилием 10-12 Нм. Затягивание нужно провести, перепроверив затяжку в 3-4 этапа.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛКИ GRINZ MLO

СТР. 10,11



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ГОЛОВКА 10 ММ, 2. ВОРОТОК, 3. ВЕТОШЬ, 4. СМАЗКА ДЛЯ САЛЬНИКОВ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 1000 км.

2. При преждевременной потере скольжения вследствие тяжелых условий эксплуатации.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

(смотрите стр 28 «Замена покрышки и камеры»)

Снимите передний тормозной калипер и отсоедините гидролинию от штанов вилки, (смотрите стр 34 «замена тормоза»)

2. Открутите две гайки на 10 мм внизу вилки.



3. Снимите штаны вилки.



4. С помощью ветоши протрите ноги и сальники вилки снаружи от масляных загрязнений.



5. Нанесите чистящее средство в штаны вилки для разжидания стойких маслянистых загрязнений.



Продолжение на следующей странице

FUNRISER 29.4+HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм
GRINZ ES451 HLO

1x9
SHIMANO
ACERA M3000

Цвет:

Зеленый/Морковный

Размеры:

22" 20" 18"

Флагманская модель велосипеда для больших людей – найнер с широкими покрышками и большой рамой. Трансмиссия на переключателях Shimano Большой грязевой зазор для покрышек шириной 2.8 дюйма. Высокая прочность переднего треугольника и жесткий конический рулевой стакан. ЕТТ в 2023 году в размере М - 610 мм, в размере L - 620 мм, а в размере XL - 645 мм!

Трансмиссия на переключателях Shimano. Большой грязевой зазор для покрышек шириной 2.8 дюйма

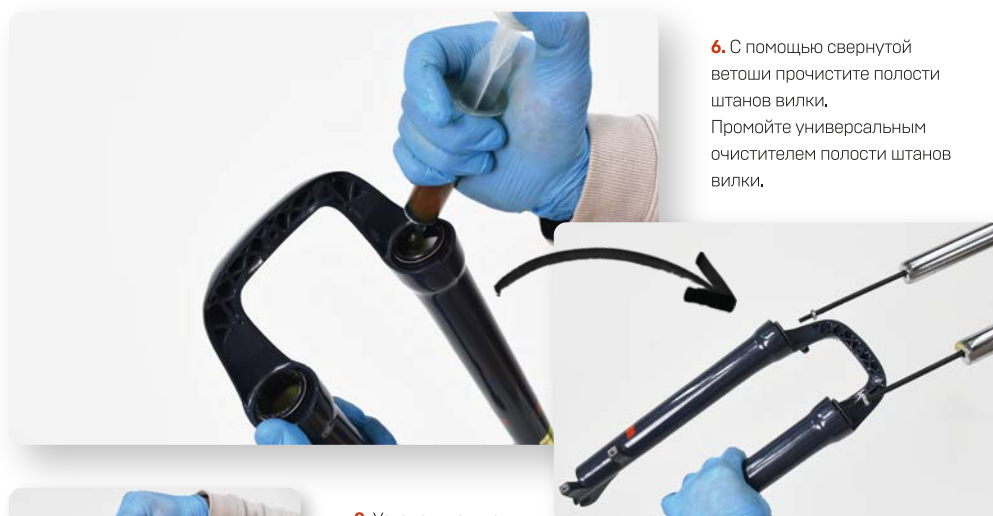
Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061 гидроформинг	ШИФТЕРЫ	Microshift TS39-9 9 скоростей	ТОРМОЗА	Tektro M285 роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES451 HLO ход вилки 100 мм	СИСТЕМА	Zephyr 32T	ОБОДА	Citron DP-40
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Acera M3000	КАССЕТА/ЦЕПЬ	Sunshine CS-HR9-36 KMC Z9	ПОКРЫШКИ	Chaoyang H5176 29*3.0

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/56 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	292/291 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	291/290 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	45,5/40 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*116 мм, квадрат		

Обслуживание вилки Grinz MLO



6. С помощью свернутой ветоши прочистите полости штанов вилки. Промойте универсальным очистителем полости штанов вилки.

7. Нанесите смазку для сальников на сальники и направляющие штанов вилки, а также на нижнюю часть ног вилки. Объем смазки должен быть от 5 до 10 мл в каждую полость штанов вилки.

8. Установите штанги вилки.

Затяните две крепежные гайки внизу вилки. Момент затяжки 4 Нм. Установите колесо [смотрите стр 28 «Замена покрышки и камеры»] Установите тормоз [смотрите стр 34 «Замена тормозов»]

НАСТРОЙКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

СТР 12,13



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ 2. ОТВЕРТКИ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: по необходимости

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.



1. На заднем переключателе есть три винта. Первый с маркировкой H (High) – ограничитель хода переключателя на самой высокой передаче (самая маленькая звезда). Второй L (Low) – ограничитель хода переключателя на самой низкой передаче (самая большая звезда).

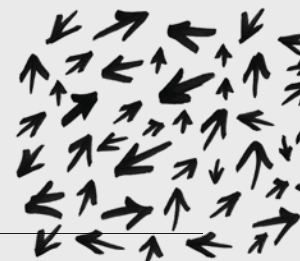
Третий Bi-tension – винт, который натягивает или ослабляет пружину, которая отводит переключатель назад, а верхний ролик лапки вниз и назад. Также на многих переключателях есть винт точной настройки натяжения троса – в него упирается рубашка троса, при его отсутствии регулировка производится винтом на шифтере.

ПРОВЕРЬТЕ РОВНОСТЬ УСТАНОВКИ КОЛЕСА (СМОТРИТЕ СТР 28 «ЗАМЕНА ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ»)

ПРОВЕРЬТЕ РОВНОСТЬ УСТАНОВКИ «ПЕТУХА» (КРОНШТЕЙНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НА РАМЕ).

(СМОТРИТЕ СТР 38 «ИСПРАВЛЕНИЕ КРОНШТЕЙНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ»)

ПРОКРУТИТЕ ШАТУНЫ И ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА САМУЮ БОЛЬШУЮ ПЕРЕДАЧУ (САМАЯ МАЛЕНЬКАЯ ЗВЕЗДА НА КАССЕТЕ).



2. Ослабьте болт крепления троса. Убедитесь в том, что трос лежит ровно в пазах шайбы и не передавлен вследствие его неправильной укладки. Не доставая трос из зажима переключателя, по возможности сдвиньте рубашки троса из пазов (крепления рубашек на раме) и проверьте скольжение рубашек. В случае механического повреждения троса, надрывов нитей, окисления поверхности, мешающей нормальной работе, троса замените его, также в случае плохого скольжения рубашки троса (из-за износа внутренней поверхности скольжения или механического повреждения) замените рубашку троса. (СМОТРИТЕ СТР. 18 "замена троса, рубашки")



4. Затяните болт крепления троса с усилием 4 Нм.



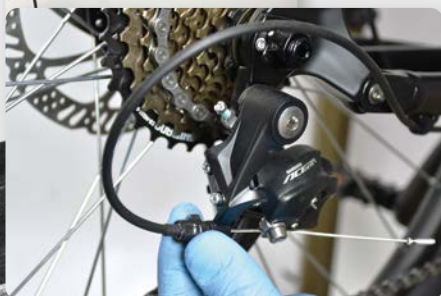
3. Убедитесь в том, что на самой старшей передаче (на самой маленькой звезде кассеты) ролики переключателя и звезда кассеты находятся на одной линии – хорошо видно если смотреть сзади на переключатель. Если ролики смещены относительно звезды кассеты, то с помощью винта H отрегулируйте положение переключателя. При закручивании винта H переключатель будет смещаться к центру кассеты, при выкручивании – наружу велосипеда.

Вращение винта нужно делать по 30-60 градусов, контролируя положение переключателя. Установите винты тонкой настройки натяжения троса в следующее положение – их нужно закрутить до конца (на шифтере и переключателе) и выкрутить на 1-1,5 оборота. Присоедините трос к переключателю, плотно натянув его усилием руки уложив ровно в паз на прижимной шайбе.

Предварительно нужно убедиться, что шифтер включен на самую старшую передачу.

5. Произведите переключение шифтером, вращая шатуны велосипеда. Затем проверьте очередность включения передач – с каждым нажатием шифтера должно происходить включение передачи.

Если включение не происходит, то причиной является не-достаточное натяжение троса – натянуть его можно винтом тонкой настройки, который нужно вращать аккуратно по четверти оборота, контролируя работу переключателя. Таким образом, должен быть достигнут результат, когда включение передач будет производиться по клику шифтера.



Продолжение на следующей странице

TACTIC 27.5+HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

120мм
SR SUNTOUR
XCM32 HLO

27+
ШИРИНА
ПОКРЫШКИ 2,8"

Цвет:



Синий/Авокадо

Размеры:

22"

20"

18"

Полностью доработанная модель Tactic в 2023 году стала еще агрессивней, полноценно занимая нишу Downcountry. Трансмиссия на переключателях Shimano Рама с заниженной верхней трубой Угол конической рулевой колонки уменьшили до 65 градусов! ЕТТ рамы в размере М 640 мм, а в размере L – 665 мм!

Угол подседельной трубы 73 градуса, из-за чего Reach стал еще больше и велосипед подходит для жесткой езды со спуском со смещенным назад центром тяжести. Внутренняя проводка рубашки и гидролинии.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

SR Suntour XCM32 HLO
ход видки 120 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Acera M3000

ШИФТЕРЫ

СИСТЕМА

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Microshift SLM759-9
9 скоростей

Prowheel Zephyr, алюминий
32T

Sunshine CS-HR9-42
KMC Z9

ТОРМОЗА

ОБОДА

ПОКРЫШКИ

Tektro M285
роторы 180/160 мм

Citron DP-40

Chaoyang H5161 2,8"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм,

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

148*12
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108*
мм мм мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

45,5/40
мм мм

Настройка заднего переключателя

6. Включите первую передачу (самая большая звезда кассеты). Если включение не произошло, а все прочие передачи включаются без задержек, то отрегулируйте винт L – он может быть сильно вкручен и не дает произвести включение передачи. Также проверьте, что при включении первой передачи, когда цепь полностью лежит на кассете, не происходит ли дальнейшего движения переключателя в сторону спиц. Для этого нажмите на рычаг шифтера, при включенной первой передаче, как бы натягивая трос еще сильнее, при этом переключатель не должен смещаться в сторону спиц более чем на 0,2-0,3 мм (величина люфта верхнего ролика переключателя). Винт L нужно вращать также на четверть оборота для достижения следующего результата – ограничение хода переключателя должно быть таким, чтобы первая передача включалась легко, ролики переключателя и первой звезды кассеты стояли в одну линию и переключатель не смещался в сторону спиц при большем натяжении троса. При этом вкручивание винта L приводит к смещению переключателя в сторону центра кассеты, выкручивание даст свободу хода переключателя в сторону спиц.

Продолжение на следующей странице

TACTIC 29.4 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")



120мм GRINZ ES-456 HLO

29 дюймов ШИРИНА ПОКРЫШКИ 2,25"

Цвет: Черно Зеленый/ Сиреневый Металлик

Размеры: 22" 20" 18"

Велосипеды Tactic – это тактически верное решение, потому что Вы получаете байк на раме с коническим рулевым стаканом, внутренней проводкой, гидроформированными трубами и узлами повышенной жесткости.

Последнее изменение в 2023 – заниженная верхняя труба, которая в сочетании с углом рулевой колонки 66 градусов позволяет использовать байк не только для повседневных прогулок, но и агрессивного кросс-кантрийного катания.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061 Гидроформинг	ШИФТЕРЫ	Microshift TS39-9 9 скоростей	ТОРМОЗА	Tektro M285 роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES 456 HLO ход видки 120 мм	СИСТЕМА	Prowheel Prowheel Zephyr, алюминий 32T	ОБОДА	Citron DP40
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Acera M3000	КАССЕТА/ЦЕПЬ	Sunshine CS-HR9-36 KMC Z9	ПОКРЫШКИ	CST Cl563 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/56 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	292/291 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	291/290 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	32/26 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*116 мм, квадрат		

Настройка заднего переключателя



7. Отрегулируйте положение высоты ролика переключателя с помощью винта BI-tension. При включенной первой передаче (самая большая звезда) путем медленного выкручивания винта подведите ролик на расстояние 5-8 мм до звезды (расстояние приблизительное и оценивать его нужно по расстоянию между верхними гребнями зубов ролика и звезды). При уменьшении расстояния переключение будет производиться более четко, но нужно проверить, что при включении первой передачи со второй не происходит заедание и не появился посторонний шум.

Проверьте переключение на всех звездах. Время включения передач с повышенной на пониженную может быть меньше, чем при включении передач на повышение, вследствие возможной дальнейшей компенсации усадки рубашки троса.



ВНИМАНИЕ! ЧРЕЗМЕРНОЕ ВЫКРУЧИВАНИЕ ВИНТА L МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОПАДАНИЮ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ В СПИЦЫ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА ПЕРВУЮ ПЕРЕДАЧУ – БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ НАСТРОЙКЕ.

В идеальном случае, после обкатки велосипеда через 200-300 км нужно убедиться в том, что время включения передач, при повышении и понижении, происходит с одинаковой скоростью по всей кассете.



В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ, ИЗНОСА ЗВЕЗД КАССЕТЫ, ЦЕПИ И РОЛИКОВ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ – ВСЕ ЭТО МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА КАЧЕСТВО РАБОТЫ ВПЛОТЬ ДО ПОЛНОЙ НЕРАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.

TACTIC 27.4 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

120мм

GRINZ ES451 HLO

1x9

SHIMANO ACERA M3000

Цвет:



Красный металлик/Никель

Размеры:

20"

18"

Полноценный Downcountry байк, на котором стоит вилка с ходом 120 мм, угол рулевой колонки 66 градусов в сочетании с увеличившимся ЕТТ и Reach делает этот велосипед стабильным на спусках и трейлах без жестких элементов.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES451 HLO
ход вилки 120 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Acera M3000

ШИФТЕРЫ

Microshift TS39-9
9 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel MA-AD43 алюминий
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR9-36
KMC Z9

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DS-26

ПОКРЫШКИ

CST CI563 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

292/291
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/290
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм, квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

35*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

32/26
мм мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK

TACTIC FS 29.5 HD

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм
SR SUNTOUR
XCM HLO

29"
ШИРИНА
ПОКРЫШКИ 2,25"

Цвет:

Черный/Зеленый

Размеры:

22" 20" 18"

Найнер—двухподвес от российского производителя.

Пожалуй, единственный двухподвес, который собирается в России и реализован на качественной раме с четырехрычажной подвеской с воздушным амортизатором EXA form. Трубы рамы профилированные, с хорошей жесткостью на кручение. Это важно для двухподвесной рамы даже с ходом подвески 100 мм. Вилка с гидравлической блокировкой

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

SR Suntour XCM HLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Acera RD-M3000

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus SL-M2000
9 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Shimano CS-HG200
KMC Z9

ТОРМОЗА

Tektro HD-M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Qijian DS-26

ПОКРЫШКИ

CST C-1563 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

292/291
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/290
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм, квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

142*12
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

32/26
мм мм

ЗАМЕНА КАССЕТЫ НА 8, 9, 10 СКОРОСТЕЙ С СИСТЕМОЙ ВТУЛКИ FREEHUB

Настройка тормозов V-brake стр 16
Замена колодок тормоза V-brake стр 17



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. УДЕРЖИВАТЕЛЬ КАССЕТЫ, 2. КЛЮЧ ДЛЯ ГАЙКИ КАССЕТЫ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 3000 – 6000 км в зависимости от условий эксплуатации, веса райдера, регламентной замены цепей. 2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к износу или деформации звезд кассеты.

1. СНИМИТЕ КОЛЕСО
(смотрите стр. 28 "замена
покрышки и камеры")



2. Установите соответствующий держатель звезды кассеты на последнюю звезду (размеры держателей соответствуют количеству зубов на звезде – 10, 11, 12, 13 или 14 T) для удержания кассеты от проворачивания.

3. Установите шлицевой съемник в гайку кассеты. Плотнo придавив съемник к центру втулки, открутите гайку одной рукой, производя давление на вороток съемника другой и удерживая кассету от проворачивания.



ВНИМАНИЕ! ПРИ ПРИКПАНИИ ГАЙКИ КАССЕТЫ УСИЛИЕ ОТКРУЧИВАНИЯ МОЖЕТ ДОСТИГНУТЬ 100 НМ, ПОЭТОМУ ПРОЩЕ ПРОИЗВОДИТЬ ОТКРУЧИВАНИЕ, РАСПОЛОЖИВ ДЕРЖАТЕЛЬ КАССЕТЫ И ВОРОТОК СЪЕМНИКА ПО ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ЛИНИИ, СОЗДАВАЯ УСИЛИЕ ВЕСОМ, ГДЕ ПРАВАЯ РУКА БУДЕТ ДАВИТЬ НА ВОРОТОК, А ЛЕВАЯ - НА ДЕРЖАТЕЛЬ КАССЕТЫ.

Продолжение на следующей
странице

Замена кассеты на 8, 9, 10
скоростей с системой втулки FreeHub



TACTIC FS 27.5 HD

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм
SR SUNTOUR
XCM HLO

1x9
SHIMANO
ACERA RD-M3000

Цвет:



Черный/Серебристый

Размеры:

20"

18"

TacticFS на 27 колесах как и хардтейл, обладает большим преимуществом по сравнению с найнером на трейловых трассах, где нужна маневренность и динамика велосипеда. Трансмиссия с прогрессивной системой на одну звезду создана с применением технологий Narrow Wide. Также установлены гидравлические тормоза Tektro.

Технические данные

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм, квадрат

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

32/26
мм мм

4. Открутите гайку кассеты до конца.

5. Демонтируйте кассету



ВНИМАНИЕ! НА БАРАБАНЕ ИМЕЮТСЯ ШЛИЦЫ РАЗНОЙ ШИРИНЫ – УЗКИЙ ВЫСТУП И ШИРОКИЙ ПАЗ. ЭТО СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЗВЕЗДЫ КАССЕТЫ МОЖНО БЫЛО СОРИЕНТИРОВАТЬ СТРОГО В ОДНОМ ПОРЯДКЕ, НЕОБХОДИМОМ ДЛЯ КОРРЕКТНОГО ПЕРЕХОДА ЦЕПИ С ОДНОЙ ЗВЕЗДЫ КАССЕТЫ НА ДРУГУЮ. ПРОИЗВОДИТЕЛИ КАССЕТ СОБЛЮДАЮТ ОПРЕДЕЛЕННУЮ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗВЕЗД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРНОСТИ КАССЕТЫ, ПОЭТОМУ ЗВЕЗДЫ РАЗНЫХ МОДЕЛЕЙ КАССЕТ НЕ СОВМЕСТИМЫ МЕЖДУ СОБОЙ И ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ ЦЕЛИКОМ.

6. МОНТАЖ НОВОЙ КАССЕТЫ.



7. Установите звезды кассеты так, чтобы надписи с указанием размера звезд были направлены на правую по ходу движения велосипеда сторону. Также будьте внимательны и правильно совместите пазы втулки и кассеты и установите проставки между звездами, если они не закреплены.

8. Закрутите гайку – в случае правильной установки она должна сделать 1-2 оборота без усилия, не касаясь последней звезды кассеты.

9. Затяните гайку кассеты с усилием 40 Нм.

Замена кассеты на 8, 9, 10 скоростей с системой втулки FreeHub



ЗАМЕНА ТРОСА РУБАШКИ

СТР. 18, 19, 20.



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ 2. ОТВЕРТКИ 3. КУСАЧКИ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ:

1. Раз в 2 000 км. или чаще, в зависимости от условий эксплуатации.

В случае загрязнения рубашек или коррозии троса, возможно ухудшение скольжения троса. Обратитесь в сервисный центр для диагностики;

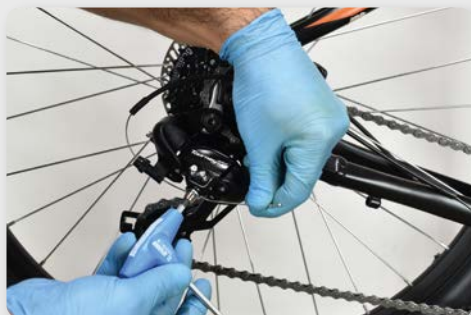
2. В случае механических повреждений рубашки или троса (надлом рубашки или наконечников, а также смещение нитей троса).



ВНИМАНИЕ! ПОРЯДОК РАБОТЫ ПОКАЗАН В СЛУЧАЕ РАМЫ С ВНУТРЕННЕЙ ПРОВОДКОЙ, ГДЕ ТРОС УЛОЖЕН В ЦЕЛНУЮ РУБАШКУ. НА РАМЕ С ВНЕШНЕЙ ПРОВОДКОЙ ПОРЯДОК УПРОЩАЕТСЯ. НА ШИФТЕРЕ НУЖНО ВКЛЮЧИТЬ САМУЮ МАЛЕНЬКУЮ ЗВЕЗДУ

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

1. Открутите винт, который прижимает трос переключателя, на два оборота.



2. С помощью кусачек срежьте наконечник троса.



3. Снимите заглушки троса на шифтере.



4. Вытащите трос из рубашки и потом из шифтера. В шифтере головка троса укладывается в паз с легким защемлением и допустимо небольшое заедание троса при попытке его вытолкнуть.



5. Снимите заглушки в раме с помощью плоской отвертки, поддевать заглушку нужно с противоположного от отверстия края.



Продолжение на следующей странице

ARMER 29.6 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм
SR SUNTOUR
XCM HLO

1x10
MICROSHIFT
XLE RDM665M-10

Цвет:

Голубой/Серый металл

Размеры:

22"

20"

18"

Линейка велосипедов Armer создана для райдеров, для которых стиль жизни – не только катание с друзьями, но и тренировки, скоростной туризм. В целом, Armer – это классические кросс-кантри велосипеды среднего уровня.

Младший брат модели Krafter в привлекательном синем цвете, который почти не уступает в раме, также реализованной на гидроформированных и баттированных трубах. Трансмиссия на 10 скоростей от компании Microshift на системе Narrow Wide и кассете с размером 10-42T

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061, Двойной баттинг
шлифованные швы

ВИЛКА

SR Suntour XCM HLO, ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift XLE RDM665M-10

ШИФТЕРЫ

Microshift XLE SL-M850R-10
10 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Microshift CSH103-42-10
KMC X10

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DS-26

ПОКРЫШКИ

WTB Nano 2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

292/291
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/290
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм, квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

32/26
мм мм

Замена троса рубашки переключения

6. Вставьте новый трос в рубашку с обратной стороны и вытащите рубашку из рамы. Снимите рубашку с троса – трос должен остаться внутри рамы.



7. Новый фрагмент рубашки отрезается с помощью кусачек по длине старого фрагмента. После отреза рубашки нужно с помощью шила расправить внутреннюю трубку рубашки для свободного хода троса. Вставьте трос, находящийся внутри рамы в рубашку – таким образом можно протолкнуть рубашку в раму, используя трос как направляющую.

После продевания рубашки через раму, вытащите трос из рубашки, установите заглушки в раму и наконечники на рубашку.

Продолжение на следующей странице

ROUTER 29.3 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)

100мм

GRINZ ES-45I MLO

1×8

MICROSHIFT TS-38

Цвет:



Горчичный/Темно серый

Размеры:

22"

20"

18"

Найнер Router – это то, что настроит Вас на ежедневные велопогулки в режиме полноценного кросс-кантри: тренировки, фитнес на велосипеде, туризм. С этой линейкой открываются все маршруты. Приобретая свой Router, Вы получаете классический кросс-кантри велосипед на технологичной раме со средней комплектацией.

В 2023 году велосипеды Router выпускаются на системах Narrow Wide.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061 Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Altus RD-M310

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-39-8 8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr 32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR8-36 KMC Z8

ТОРМОЗА

Tektro M285 роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56 мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289 мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289 мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116 мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145 мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108 мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5 мм мм

Замена троса рубашки переключения

8. Вставьте трос в шифтер через монтажное окно, проверив что он прошел через шайбу шифтера, а головка троса плотно вошла в паз. Затем, проденьте трос через рубашку, контролируя, чтобы головка троса встала в шайбу шифтера. Присоедините трос к переключателю, плотно натянув его усилием руки и уложив ровно в паз на прижимной шайбе.



9. Проведите настройку переключателя. Установите наконечник на трос и заглушку в шифтер. [\[смотрите стр. 12 и 30 "настройка заднего переключателя" и "настройка переднего переключателя"\]](#).

ROUTER 27.3 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм

GRINZ ES-451 MLO

1x8

SHIMANO ALTUS RD-M310

Цвет:



Красный/Никель

Размеры:

20"

18"

Router на 27 колесах - традиционная модель кросс-кантри велосипеда, которая в 2023 году вышла на прогрессивной трансмиссии с одной звездой спереди и на кассете на 8 скоростей с размером 11-36T, что подойдет не только для спокойной езды.

Спецификация

РАМА

Алюминий AL-6061 Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Altus RD-M310

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-39-8 8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr 32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR8-36 KMC Z8

ТОРМОЗА

Tektro M285 роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008 2.25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56 мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272 мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

274/272 мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119 мм, квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145 мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108 мм мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5 мм мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK

HUNTER 29.3 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]



100мм
GRINZ
ES-451 MLO

1x8
SHIMANO
TOURNEY RD-TX800

Цвет:



Зеленый/Черный/Белый

Размеры:

22"

20"

18"

Широкая линейка велосипедов Hunter – большой выбор доступных, качественных и популярных велосипедов, которые реализованы на технологичных алюминиевых рамах в различных комплектациях.

Hunter 29.3 HD - традиционный найнер, с кассетой на 8 скоростей и с системой Narrow Wide

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TX800

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR8-36
KMC Z8

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

СТР. 22, 23, 24, 25, 26, 27.



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: Набор для прокачки, включает в себя распорку между цилиндрами калипера, два шприца с резьбовыми переходниками, шестигранныки, отвертка плоская, лопатка для разведения колодок, тормозная жидкость.

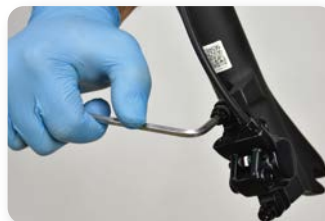
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1 раз в сезон или каждые 2000 км катания.

Прокачка гидравлического дискового тормоза



1. СНИМИТЕ КОЛЕСО
[смотрите стр. 28 "Замена покрышки и камеры"]

Убедитесь в том, что колодки не имеют критического износа. [смотрите стр. 74]



2. Снимите калипер
тормоза.



3. Снимите колодки
и установите ремонтную распорку поршней.
[смотрите стр. 74 «замена колодок»].



Продолжение на следующей странице



HUNTER 27.3 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм

GRINZ
ES-45I MLO

1x8

SHIMANO
TOURNEY RD-TX800

Цвет:



Синий/Черный/Белый

Размеры:

20"

18"

16"

Hunter 27.3 HD- велосипед на 27" колесах, как и найнер, собирается на раме с ребрами жесткости, профилированными трубами и вилке с блокировкой. Трансмиссия на кассете 8 скоростей и с системой Narrow Wide.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TX800

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR8-36
KMC Z8

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

КОЛЕСА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*116
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Прокачка гидравлического дискового тормоза



4. Установите тормозную ручку горизонтально.

5. Открутите болт из порта для прокачки в тормозной ручке, прикрутите шприц, не затягивая сильно.



6. Открутите болт из порта для прокачки в калипере, прикрутите шприц.



Продолжение на следующей странице

HUNTER 29.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)

100мм

GRINZ ES-451 MLO

3*7

SHIMANO TOURNEY RD-TY300D

Цвет:

Синий/Синий/Белый

Размеры:

22" 20" 18"

Цвет:

Зеленый/Мятный/Белый

Самый популярный найнер в линейке Hunter - качественная рама и вилка с блокировкой. В 2023 году «охотник» обзавелся кассетой на 7 скоростей, что в сочетании с системой на 3 звезды и гидравлическими тормозами является отличным сочетанием цена-качества.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D
Shimano Tourney FD-TZ30

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus SL-M315
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AC49
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z7

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Прокачка гидравлического дискового тормоза



7. Одновременно, нажимая на поршень полного шприца и поднимая поршень пустого шприца, прогоните жидкость через тормозную систему.



8. Открутите наполненный шприц и слейте старую жидкость для утилизации.



9. Наполните шприц новой жидкостью наполовину. Проведите дегазацию масла путем подъема поршня до верха при перекрытом шланге. Таким образом, Вы уменьшаете количество примесей газов в жидкости, которая будет в системе.



10. Одновременно, нажимая на поршень полного шприца и поднимая поршень пустого шприца, прогоните жидкость через тормозную систему. Процедуру повторите несколько раз для удаления всех пузырей из системы.

Продолжение на следующей странице

HUNTER 29.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [\[СМОТРИТЕ СТР. 94 "Геометрии"\]](#)

100мм
GRINZ
ES-451 MLO

3*7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY300D

Цвет:



Лаймовый/Некель

Размеры:

22"

20"

18"

Цвет:



Синий/Черный/Серебристый

Более доступный найнер в линейке Hunter собирается на дисковых механических тормозах, но обладает такими же преимуществами, как надежная трансмиссия на 21 скорость на кассете.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D
Shimano Tourney FD-TZ30

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus ST-EF500
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AC49
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z7

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Прокачка гидравлического дискового тормоза



11. Открутите шприц для прокачки от калипера и немедленно закрутите болт в порт для прокачки.



12. Открутите шприц из тормозной ручки, убедитесь что жидкость не ушла и находится вровень с верхним краем, закрутите болт в порт для прокачки.

Продолжение на следующей странице

HUNTER 27.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]



100мм

GRINZ ES-451 MLO

3*7

SHIMANO TOURNEY RD-TY300D

Цвет:



Серый/Серый/Черный

Размеры:

20"

18"

16"

Самый популярный байк в линейке Hunter в отличие от «большекошесника» отличается меньшими размерами рамы и подходит на людей среднего роста. Трансмиссия на 21 скорость в 2023 году стала обладать кассетой, а значит ресурс велосипедов увеличился.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061 гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D Shimano Tourney FD-TZ30

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus SL-M315 21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AC49 42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007 KMC Z7

ТОРМОЗА

Apse ADC-II роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44 мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289 мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289 мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119 мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145 мм мм

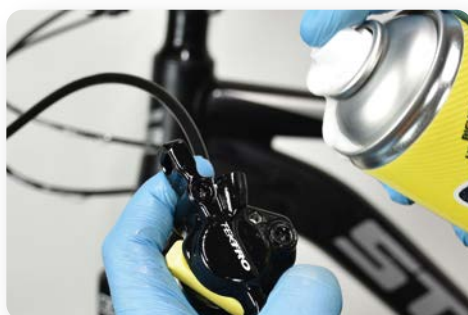
РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108 мм мм

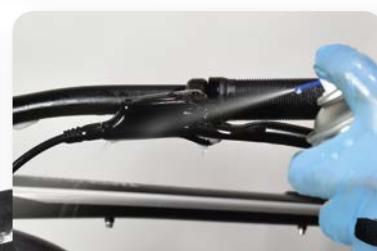
ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5 мм мм

Прокачка гидравлического дискового тормоза



13. Очистите тормозную ручку и калипер (калипер нуждается в тщательной мойке, можно также воспользоваться мыльными моющими средствами, чтобы удалить любую возможность попадания жировых загрязнений на колодки).



14. Просушите калипер.

Продолжение на следующей странице

HUNTER 27.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм

GRINZ ES-451 MLO

3*7

SHIMANO TOURNEY RD-TY300D

Цвет:



Насыщенный синий/Голубой металлик

Размеры:

20"

18"

16"

Самая доступная версия Hunter на 27 колесах обладает механическими тормозами, при этом собирается на раме с ребрами жесткости, профилированными трубами и вилке с блокировкой. Классическая трансмиссия на 21 скорость – тремя звездами на системе и кассетой на 7 скоростей.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061 гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D
Shimano Tourney FD-TZ30

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AC49
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP LY1107CKHN-32
KMC Z7

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

290/289
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

291/289
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Прокачка гидравлического дискового тормоза



15. Установите колодки, [смотрите стр. 74 «Замена колодок»].



16. Установите калипер. [смотрите стр. 35 «Замена дисковых тормозов»].



17. Настройте тормоз [смотрите стр. 72 «Настройка дисковых тормозов»].



18. Установите тормозную ручку по направлению «угла атаки руки».

ЗАМЕНА КАМЕРЫ И ПОКРЫШКИ

СТР 6,7



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. МОНТАЖКИ, 2. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 4000 км. или раз в 5 лет.

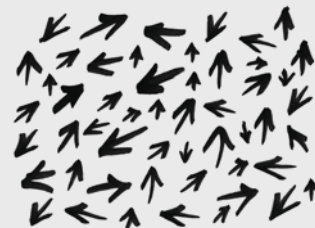
2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

Замена камеры и покрышки



1. Снимите колесо.



2. Спустите воздух из камеры путем нажатия на концевик клапана.



3. Прожмите корд покрышки к центру поверхности обода. Постарайтесь прожать только одну поверхность покрышки для упрощения последующего шиномонтажа.



4. Удерживая покрышку левой рукой в районе ниппеля камеры, поднимите колесо, правой рукой прожмите одну боковину покрышки кордом к центру поверхности обода, левой рукой постоянно продолжайте удерживать покрышку до полного снятия первой боковины с обода. Таким образом, окружность корда сместится относительно окружности обода и вы сможете сдвинуть руками покрышку, переведя корд той боковины, которую прожимали, к центру за кромку обода.



ВНИМАНИЕ! ДЕМОНТАЖ ПОКРЫШКИ ВСЕГДА ПРОВОДИТСЯ ОТ НИППЕЛЯ, А МОНТАЖ ПОКРЫШКИ К НИППЕЛЮ КАМЕРЫ.

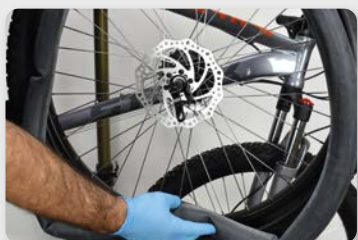


5. Если перевести покрышку руками не получается, то удерживая левой рукой покрышку в районе ниппеля камеры, можно воспользоваться монтажкой для смещения корда покрышки за кромку обода.

6. Снимите камеру и покрышку с обода.



ВНИМАНИЕ! МНОГИЕ ПОКРЫШКИ ИМЕЮТ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК И УСТАНАВЛИВАТЬ ИХ НУЖНО В СООТВЕТСТВИИ С МАРКИРОВКОЙ НА БОРТУ ПОКРЫШКИ, ГДЕ УКАЗАНО НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА.



7. Установку покрышки и камеры начинают с покрышки, далее устанавливают ниппель в отверстие в обода и накачивают камеру до ее расправления и заполнения воздухом, но не создавая давление в ней (чтобы она не увеличилась в объеме).

Заполненную камеру уложите в покрышку.

8. Монтаж покрышки производится к ниппелю. Удерживая левой рукой покрышку в районе ниппеля, прожмите покрышку к центру обода для смещения окружности корда так, чтобы она расположилась глубже относительно монтажной полки окружности обода. При монтаже, предварительно накачанная камера, может дать сопротивление – допускается спустить ее, так как она уже заняла свое правильное положение и находится в нескрученном состоянии.

Продолжение на следующей странице



HUNTER 27.2 HD+

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм

GRINZ ES-451 MLO

1x7

SHIMANO TOURNEY RD-TY300D

Цвет:



Красно-коричневый/ Никель

Размеры:

20"

18"

16"

Hunter 27.2+HD обзавелся кассетой на 7 скоростей и системой с одной звездой Narrow Wide с размером 32T. Байк собирается на раме с ребрами жесткости, профилированными трубами и вилке с блокировкой. Колеса с покрышками шириной 2.8 дюйма и ободами шириной 30 мм, обладающие большей грузоподъемностью, позволяют этому байку с уверенностью стать конкурентом модели Funriser.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP LY1107CKHN-32
KMC Z7

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DM-30

ПОКРЫШКИ

Chaoyang H5161
2.8"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

269/267
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

269/267
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*124
мм, квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

Замена камеры и покрышки



9. После того как весь корд покрышки будет зашелкнут за борт обода, накачайте покрышку до давления 1 Атм. Убедитесь, что покрышка расправилась и корд по всей окружности прижат к борту обода и не образуется риск возникновения грыжи.



11. Установите колесо. Закрытие эксцентрика или затягивание гаек оси нужно производить одновременно с созданием давления на вынос (в случае переднего колеса) или на седло (в случае заднего колеса) для того, чтобы колесо встало до конца в пазы рамы или вилки (дропауты).



10. Накачайте покрышку до давления 2 Атм., прокрутите колесо и проверьте ровность покрышки. Возможно, что ее расправление происходит неравномерно и допустимо поправить усилием рук, смещая ее за счет скручивания относительно обода (по корду есть монтажная поверхность – вдоль линии обода она хорошо видна и возможно, что в некоторых местах покрышка не вышла до конца по борту обода. В этих местах допустимо произвести ее смещение усилием рук).
Накачайте покрышку до максимально допустимого значения (указано на покрышке).

НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

СТР. 30, 31, 32



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ОТВЕРТКИ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: по необходимости.

В случае если на велосипеде установлены две звезды на системе - алгоритм настройки такой же.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Настройка переднего переключателя



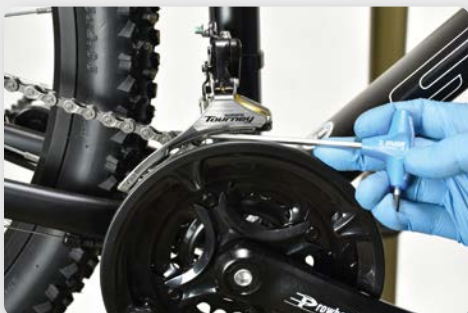
1. На переднем переключателе есть два регулировочных винта: первый с маркировкой «H»(High) – ограничитель хода переключателя на самой высокой передаче (самая большая звезда); второй «L»(low) – ограничитель хода переключателя на самой низкой передаче(самая маленькая звезда). Также потребуется работа с болтом, который стягивает хомут на раме, т.к. в ряде случаев, из-за деформации рамы, требуется корректировка положения переключателя на раме.



НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСЛЕ НАСТРОЙКИ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. [СМОТРИТЕ СТР. 12 "НАСТРОЙКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ"].



2. Включите на заднем переключателе первую передачу(самая большая звезда). Проверьте установку винта тонкой настройки натяжения троса на шифтере – он должен быть выкручен на один оборот от крайнего затянутого состояния(допускается отклонение от этого положения в случае очевидной правильной настройки, но внутренняя часть не должна выступать за пластиковый барашек винта).



3. Включите на переднем переключателе первую передачу(самая маленькая звезда). Расстояние от цепи до внутренней стенки рамки переключателя должно быть минимальным – вплоть до того, что цепь, при вращении шатунов с вывешенным велосипедом на стойке (в не-натянута состоянии), может немного задевать за стенку рамки. Отрегулируйте с помощью винта «L» положение рамки так, чтобы подвести внутреннюю стенку рамки максимально близко. В этом положении допустимо ослабление троса переключателя.



Продолжение на следующей странице

TANK 27.1 D+



Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

27+ ПОЛУФЭТ НОВЫЙ СТАНДАРТ

2,8 ШИРИНА ПОКРЫШКИ

Цвет:



Серый/Зеленый/Черный

Размеры:

20"

18"

16"

Велосипед Tank 27.1 D+ – это уверенная модель с большими колесами, которые увеличат комфорт и проходимость Вашего бюджетного велосипеда. Технологичная рама линейки – надежная и прочная основа для многолетней эксплуатации.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DM-30

ПОКРЫШКИ

Chaoyang H5161
2.8"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

272/270
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

271/270
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

24/30M
мм мм

Настройка переднего переключателя



4. Затем включите вторую звезду спереди и, при остановленных шатунах, аккуратно (не до клика), нажмите на рычаг шифтера переднего переключателя. Внешняя стенка рамки переднего переключателя должна проходить на высоте 2-3 мм над верхним гребнем зуба третьей звезды. Также оцените продольное положение рамки переключателя – внешняя стенка рамки должна быть параллельна звезде (это хорошо видно, когда переключатель стоит на второй звезде спереди). В случае если переключатель установлен слишком высоко или низко или имеет отклонения по продольной оси, то включите первую передачу и проведите регулировку положения рамки переключателя по высоте и углу. Проверьте переключение с первой передачи на вторую и, по возможности, со второй на третью, после корректировки положения рамки переднего переключателя. В случае проблем с переключением – необходимо натянуть трос, отпустив прижимной винт и присоединив трос к переключателю, плотно натянув его усилием руки и уложив ровно в паз на прижимной шайбе. Проверьте четкость переключения с первой передачи на вторую и со второй на третью, и обратно. В случае задержек в переключении с пониженной на повышенную передачу – натяните трос с помощью винта тонкой настройки на шифтере и наоборот.



Продолжение на следующей странице

TANK 29.1 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ

SHIMANO TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Темно Синий/Оранжевый/Голубой

Размеры:

22"

20"

18"

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B030
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

286/284
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

285/284
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Настройка переднего переключателя



5. Включите третью передачу спереди и проверьте установку ограничительного винта «Н». Он должен быть закручен так, чтобы включение происходило свободно, а цепь при этом не спала со звезды наружу. При качественной настройке возможно небольшое смещение рамки переключателя наружу (на доли миллиметра) в момент нажатия на рычаг шифтера при включенной третьей передаче.



В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ, ПЕРЕДНИХ ЗВЕЗД И ИЗНОСА ЦЕПИ – ВСЕ ЭТО МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА КАЧЕСТВО РАБОТЫ ВПЛОТЬ ДО ПОЛНОЙ НЕРАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.



TANK 27.1 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ

SHIMANO TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Жёлтый/Красный/Чёрный

Размеры:

20"

18"

16"

Велосипеды Tank – это уверенные модели с большим ресурсом. Они приспособлены к сложным условиям и высоким нагрузкам. Технологичная рама линейки – надежная и прочная основа для многолетней эксплуатации.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B030
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

269/267
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

269/267
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK



TANK 27.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Синий/Белый

Размеры:

20"

18"

16"

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B030
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

269/271
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

270/271
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ЗАМЕНА ТОРМОЗА

СТР. 34, 35



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ЛОПАТКА ДЛЯ КОЛОДОК, 3. ПЛОСКАЯ ОТВЕРТКА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: по необходимости.

Замена тормоза



1. Открутите на два оборота болт хомута тормозной ручки.



2. Открутите на два оборота болты крепления зажимов грипс.



3. Снимите грипсу с руля с помощью тормозной ручки.

Продолжение на следующей странице

JUMPER FS 27.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ

SHIMANO TOURNEY RD-TY21

Цвет:

Серый/Мятный/Зеленый

Размеры:

20" 18" 16"

Jumper FS – это традиционный двухподвесный велосипед на алюминиевой раме, дисковых тормозах и классической трансмиссии. Он стал популярным благодаря доступности, малому весу и приемлемым ходовым характеристикам.

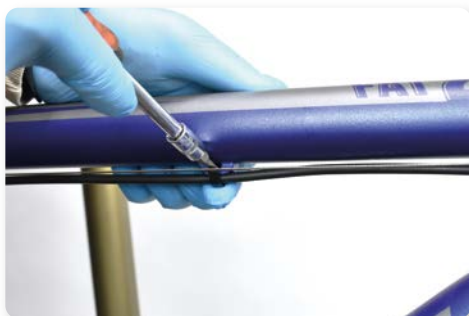
Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость	ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES-225 ход вилки 80 мм	СИСТЕМА	GS-S303, сталь 42/34/24T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21 DNP LY-G818	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 Taya TB-50	ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B030 2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	269/271 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	270/271 мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм		

Замена тормоза



4. С помощью плоской отвертки снимите клипсы крепления гидрولينии к раме.



5. Открутите полностью два болта крепления тормозного калипера.



6. Снимите тормоз. Установка производится в обратном порядке. Перед установкой разведите тормозные колодки с помощью лопатки для колодок. Настройте положение тормозной ручки и проведите настройку тормозов. (смотрите стр. 72 «Настройка дисковых тормозов»).



ИСПРАВЛЕНИЕ КРОНШТЕЙНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 3000 – 6000 км в зависимости от условий эксплуатации и веса райдера.
2. При механических повреждениях.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Исправление кронштейна крепления заднего переключателя



Периодичность проведения работ – по необходимости при вероятном искривлении от внешних механических воздействий, а также перед проведением настройки переключателя.

1. Проверьте ровность установки заднего колеса (смотрите стр 28 «замена камеры и покрышки») и проверьте наличие биения на заднем колесе. (смотрите стр 62 «протяжка колеса»).

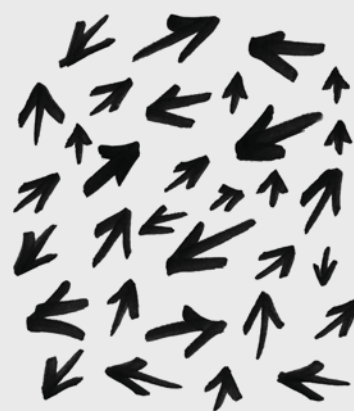
Произведите переключение на самые маленькие звезды на системе и кассете.



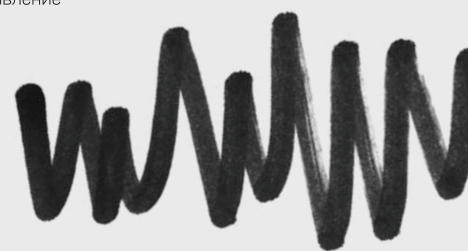
2. Снимите задний переключатель скоростей, не отсоединяя его от троса и цепи.

3. Установите инструмент для исправления на кронштейн для заднего переключателя.

4. Выставьте рычаг – инструмент вертикально вниз и установите индикатор напротив обода так, чтобы он его касался.



5. Поверните инструмент вертикально вверх. В случае если индикатор находится на расстоянии от обода или глубже плоскости обода, произведите аккуратно выправление кронштейна рычагом инструмента.



ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ Сильной деформации кронштейна заднего переключателя (более двух сантиметров по индикатору) он подлежит замене. Поверните инструмент в горизонтальную плоскость и произведите по необходимости выправление кронштейна рычагом инструмента.

6. При каждой последующей правке нужно корректировать положение индикатора инструмента, чтобы повысить точность работ.

7. Установите задний переключатель на место

8. Произведите настройку заднего переключателя скоростей. (смотрите стр 12 «Настройка заднего переключателя скоростей»).

OUTPOST 27.1 D

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:  Оранжевый/Голубой/Синий

Размеры: 20" 18" 16"



Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость	ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES-225 ход вилки 60 мм	СИСТЕМА	GS-S307, сталь 42/34/24T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21 DNP LY-G818	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 Taya TB-50	ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B038 2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	269/271 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	270/271 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм мм		

ЗАМЕТКИ

Заметки

STARK

X

OUTPOST 26.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели
находится в приложении
[смотрите стр. 94
"Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ
РАМЫ

21 СКОРОСТЬ

SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Синий/Белый

Размеры:

20"

18"

16"

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Unior

Для успешного ремонта и обслуживания велосипедов необходим качественный инструмент и оборудование. Компания Unior на сегодня является, пожалуй, лидером среди европейского инструмента для велосипедов. Производство велоинструмента находится на территории Европы – Словении и является лишь небольшой частью огромного ассортимента крупного металлургического предприятия, которое выпускает промышленный инструмент для различных отраслей и предприятий. Частично мощности предприятия выпускают детали двигателей и трансмиссий для европейских автоконцернов – BMW, Audi и тд.

Так **UNIOR BIKE TOOLS** сотрудничая с рядом производителей велосипедов и компонентов, производит ассортимент инструмента, который ежегодно пополняется уникальными съемниками и приспособлениями не только для общего слесарного обслуживания, связанного с заменой узлов велосипедов, но и для сложных переборок вилок, амортизаторов, тормозов и колес.

Для проведения работ по обслуживанию велосипедов Stark всей линейки с пробегом до 5000 км Вам понадобится как минимум две сотни ключей, съемников и приспособлений, таких как станок для правки колес; тензометр; ключи – рожковые, конусные, спицевые; съемники каретки, кассеты, шатунов и тд. Весь этот инструмент есть в ассортименте Unior, соответствующем европейским стандартам качества.



OUTPOST 26.1 V

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061
МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Голубой/Синий/Белый

Размеры:

20"

18"

16"

Outpost – простой, доступный байк для повседневного катания по пересеченной местности. Он оснащен классической трансмиссией, дисковыми механическими тормозами и двойными ободами. Все просто и достойно.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Sparkle VB-N968SK

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ЗАМЕТКИ

Заметки

STARK



OUTPOST 29.1 D STEEL

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

HI-TEN
МАТЕРИАЛ
РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Сероголубой металлик/
Желтый

Размеры:

22"

20"

18"

Спецификация

РАМА

★
Сталь

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30MM/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

286/284
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

285/284
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*170
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

СМАЗКА РОЛИКОВ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ (ЗАМЕНА ПРОИЗВОДИТСЯ АНАЛОГИЧНО)



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ПЛАСТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ
НА ОСНОВЕ КАЛЬЦИЯ, 3. ВЕТОШЬ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩАЯ ВОРС

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: 1. Раз в 1000 км

СТР. 40, 41

Смазка роликов
заднего переключателя

1. Произведите переключение
на самые маленькие звезды на кассете и системе.



3. Открутите болты крепления роликов
переключателя.



2. Снимите цепь с системы,
чтобы она не создавала
нагрузку на лапку
переключателя.



4. Очистите ролики
от старой смазки,
нанесите новую.

Продолжение на следующей странице

OUTPOST 27.1 D STEEL

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

HI-TEN
МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Фиолетовый/
Светло серый металл

Размеры:

20"

18"

Спецификация

РАМА

★
Сталь

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30MM/30
MM

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

271/269
MM MM

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

271/270
MM MM

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
MM

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*170
MM

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
MM

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
MM MM

Смазка роликов заднего переключателя



5. Произведите установку роликов, заведя цепь так, чтобы она располагалась сзади выступа на лапке и проходила от ролика к ролику, ничего не касаясь.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО ШАЙБЫ И ВТУЛКИ НА РОЛИКАХ ИМЕЮТ РАЗНУЮ ШИРИНУ. ЭТО СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВЕРХНИЙ РОЛИК ИМЕЛ ЛЮФТ, КОТОРЫЙ БУДЕТ КОМПЕНСИРОВАТЬ СМЕЩЕНИЕ ПРИ ЗАГРЯЗНЕНИЯХ И ТРЯСКЕ. РОЛИКИ НУЖНО УСТАНОВИТЬ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ, НЕ ПЕРЕПУТАВ НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ШАЙБ (КАК ПРАВИЛО, ЛОГОТИП БРЕНДА НАНОСИТСЯ НА РОЛИК С ОДНОЙ СТОРОНЫ - ВНЕШНЕЙ).



6. Установите цепь и проверьте работу переключателя.

ПЕРЕБОРКА ВТУЛКИ КОНУСНОЙ

СТР. 42, 43, 44



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. КОНУСНЫЕ КЛЮЧИ НА 13 ИЛИ 14 (В СЛУЧАЕ ПЕРЕДНЕЙ ВТУЛКИ)
2. КОНУСНЫЕ КЛЮЧИ НА 15 ИЛИ 17 (В СЛУЧАЕ ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ)
3. РОЖКОВЫЕ КЛЮЧИ НА 15 И 17
4. НАМАГНИЧЕННАЯ ПЛОСКАЯ ОТВЕРТКА
5. АЭРОЗОЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ
6. ПЛАСТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ НА ОСНОВЕ КАЛЬЦИЯ
7. ВЕТОШЬ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩАЯ ВОРС

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 2000 км. 2. По необходимости вследствие полученных повреждений или износа из-за повышенной нагрузки или коррозии.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ



1. СНИМИТЕ КОЛЕСО (смотрите стр. 28 «замена камеры и покрышки»).

Снимите тормозной диск. Снимите в случае заднего колеса кассету. (смотрите стр 16 «замена кассеты»)



ВСЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ НА ЧИСТОМ КОЛЕСЕ, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ СНИМИТЕ ПОКРЫШКУ С КОЛЕСА, ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОПАДАНИЯ ПЫЛИ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ.



ВНИМАНИЕ! ВСЕГДА РАЗБОРКА, СБОРКА, РЕГУЛИРОВКА ВТУЛКИ ПРОИЗВОДИТСЯ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ВТУЛКИ (СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО ДИСКА).

Снимите резиновые пыльники с оси втулки с помощью плоской отвертки.



2. Удерживая конусным плоским ключом конус, открутите гайку с помощью рожкового ключа. Снимите гайку, шайбу, проставку и, удерживая ось гайкой с правой стороны, открутите до конца левый конус. Все снятые детали выложите на чистой салфетке в порядке демонтажа. Аккуратно снимите ось и корпуса втулки.

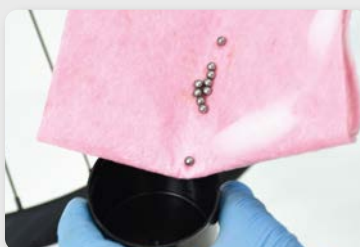


3. Далее с помощью намагниченной отвертки извлеките шары из опорной части подшипника, раскладывая на чистой салфетке в порядке их демонтажа, чтобы не перепутать шары левой и правой части подшипника.



4. Проведите полную очистку всех деталей от старой смазки

5. Проведите дефектовку шаров подшипников на предмет отклонения в размерах и наличия шероховатостей, раковин и сколов. Размер шара подшипника заднего колеса должен быть 1/4 дюйма, то есть 6,35 мм, а переднего 3/16 дюйма, то есть 4,76 мм. Размеры промеряются с помощью микрометра на предмет отклонения с точностью до 0,01 мм. В случае дефекта хотя бы одного шара необходимо заменить все шары той стороны, где был обнаружен дефект. Проведите дефектовку конусов подшипников. В случае наличия дефектов в виде раковин и сколов, замените конус.



Продолжение на следующей странице



SLASH 27.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Серебристый/
Оранжевый/Черный

Размеры:

18"

16"

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038, 2,1"
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Переборка втулки конус

6. Используя стаканчик, залейте очищенные подшипники очистителем. Уложите из тюбика или смазочного пистолета новую смазку на опорную часть подшипника в корпус втулки. Далее с помощью чистой намагниченной отвертки уложите шары из стаканчика, где они находятся в очистителе непосредственно в смазку, нанесенную на опорную часть внутри корпуса втулки. Только таким способом укладки можно избежать попадания микрочастиц пыли на шарики в момент укладки. Операцию нужно провести с левой и правой части втулки.



ВНИМАНИЕ! ПРОВЕДИТЕ ПРОВЕРКУ-ЗАТЯЖКУ ПРАВОГО КОНУСА К КОНТРГАЙКЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ В КОРПУС ВТУЛКИ, ТАК КАК КОНУС ПОЛНОСТЬЮ УТАПЛИВАЕТСЯ В КОРПУС И У ВАС НЕ БУДЕТ ВОЗМОЖНОСТИ РЕГУЛИРОВАТЬ КОНУС С ПРАВОЙ СТОРОНЫ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ, А ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ПОДШИПНИКА ПРОВОДЯТСЯ С ПОМОЩЬЮ ЛЕВОГО КОНУСА. МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 20 НМ.



7. Установите ось. Накрутите левый конус до прижатия к шарам подшипника, но не затягивайте. Установите проставку, шайбу и накрутите контргайку.

Продолжение на следующей странице

SLASH 26.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

21 СКОРОСТЬ
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Насыщенный Синий/
Горчичный

Размеры:

18"

16"

14,5"

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinз ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Переборка втулки конус



ВНИМАНИЕ! СУЩЕСТВУЕТ НЕСКОЛЬКО МЕТОДИК РЕГУЛИРОВКИ ПОДШИПНИКОВ ВТУЛОК КОЛЕС, МЫ ОПИШЕМ ОДИН ИЗ САМЫХ ПРОСТЫХ СПОСОБОВ. ПРОВЕРКА ЛЮФТА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ПОРЯДКЕ – ПРОВЕРНУТЬ ОСЬ НА НЕСКОЛЬКО ОБОРОТОВ, ЧТОБЫ РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ ШАРИКИ И СМАЗКА И, ВРАЩАЯ ОСЬ, ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЛЮФТА В НЕСКОЛЬКИХ ПОЛОЖЕНИЯХ ОСИ. ИДЕАЛЬНО НАСТРОЕННАЯ ВТУЛКА, ЭТО КОГДА НЕТ ЛЮФТА В ЛЮБОМ ПОЛОЖЕНИИ ОСИ И ОСЬ ВРАЩАЕТСЯ БЕЗ ЗАЕДАНИЙ И ПОДКУСЫВАНИЯ ПОДШИПНИКА. ИДЕАЛЬНО НАСТРОЕННОЕ КОЛЕСО МОЖЕТ ПРОВЕРНУТЬСЯ В ДРОПАУТАХ ПОД ВЕСОМ НИППЕЛЯ КАМЕРЫ И ПРИ ЭТОМ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ МИКРОЛЮФТОВ.



9. Удерживая ось с помощью гаечного ключа с правой стороны, подтяните левый конус к шарам подшипника и после касания отпустите на треть оборота. Далее затяните левую контргайку с усилием 2-3 Нм. Проверьте биение подшипника: в случае наличия люфта аккуратно с помощью двух рожковых ключей подтяните навстречу друг другу левую и правую контргайку на 10-20 градусов. Проверьте наличие люфта и проведите повторно операцию с подтягиванием контргаек в случае необходимости. После устранения люфта убедитесь в плавности работы подшипника.

В СЛУЧАЕ ПЛОХОЙ РАБОТЫ ПОДШИПНИКА ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ПОЛНОЙ ДЕФЕКТОВКИ, С ЦЕЛЬЮ ОЦЕНКИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ВТУЛКИ ИЗ-ЗА ВЕРОЯТНОГО ИЗНОСА ОПОРНОЙ ЧАСТИ ПОДШИПНИКА.

10. Установите пыльники

11. Установите кассету, тормозной диск на колесо. [смотрите стр. 16 "замена кассеты"].

12. Установите колесо на велосипед. [смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры"].

SLASH 26.1 D STEEL

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

HI-TEN МАТЕРИАЛ РАМЫ

3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Насыщенный зеленый/
Желтый

Размеры:

18"

16"

Линейка Slash – это специфический кросс-кантри байк, который наша команда сохранила на 26 дюймовых колесах с заниженной рамой. Это делает его удобным для людей с низким ростом или подростков, ведь здесь важна компактность и маневренность на пересеченной местности.

Спецификация

РАМА	★ Сталь	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость	ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 160/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES-225 ход вилки 60 мм	СИСТЕМА	GS-S307, сталь 42/34/24T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21 DNP LY-G818	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 Taya TB-50	ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B038 2.1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	259/257 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	259/258 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм мм		

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK

RESPECT 29.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

APSE

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА
РОТОРЫ 180/160 ММ1x7
MICROSHIFT
RD-M21L

Цвет:

Голубой металлик/
Синий/Оранжевый

Размеры:

22"

20"

18"

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift RD-M21L

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC CD-408

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
21"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

289/287
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

289/288
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*124
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

НУЛЕВОЕ ТО

СТР. 46, 47



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТ*
4. ШЕСТИГРАННИКИ
5. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
6. НАСОС
7. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВКИ И ВОРОТКИ
8. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ

НУЛЕВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЮБОГО ВЕЛОСИПЕДА STARK ВКЛЮЧАЕТ:

1. Протяжку колес. (смотрите стр. 62 "протяжка колеса").
2. Проверку настройки тормозов и переключения.
3. Проверку затяжки болтовых соединений

Спицы усаживаются во фланце втулке, аналогично ниппель спицы локально деформирует стенку обода, да и спицы просаживаются на несколько сотых миллиметра – суммарно этого достаточно, чтобы натяжение спиц снизилось со стартового значения 100-120 кгс до 80 кгс. То есть в любом случае на любых велосипедах через 200-300 км пробега снижается жесткость колес и уменьшается их прочность.

АНАЛОГИЧНЫЕ МИКРОДЕФОРМАЦИИ МОГУТ СНИЗИТЬ СИЛУ ПРИЖАТИЯ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ. В СИСТЕМЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МИКРОДЕФОРМАЦИИ МОГУТ ИЗМЕНИТЬ НАСТРОЙКУ ЗА СЧЕТ УСАЖИВАНИЯ РУБАШЕК.

Тензомер*

Продолжение на следующей странице

Нулевое ТО

В любом велосипеде, не зависимо от используемых компонентов и технологий производства, необходимо провести первое обслуживание примерно через 200-300 км пробега. Обусловлено это обслуживанием тем, что велосипед собирается с использованием легких сплавов и компонентов с меньшими толщинами стенок (если провести сравнение с любым другим ТС, например с мотоциклом или автомобилем – там запас жесткости за счет больших толщин стенок или скажем диаметра спиц, нивелирует микродеформации).

RESPECT 27.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

APSE

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА
РОТОРЫ 180/160 ММ

1*7
MICROSHIFT
RD-M21L

Цвет:



Черный/Оранжевый/
Серый

Размеры:

20"

18"

16"

Велосипеды Respect – это максимально бюджетное решение, реализованное на компонентах Microshift, с кареткой на промышленных подшипниках и двойных ободах.

Спецификация

РАМА

Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift RD-M21L

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC CD-408

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2.1"

Технические Данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

271/269
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

271/270
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*124
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ДИАГНОСТИКА ПРОВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ПОРЯДКЕ:

1. ВЫЯСНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ В ХОДЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ – СКРИПЫ, ЩЕЛЧКИ, СТУКИ, НЕЧЕТКАЯ РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ИЛИ ТОРМОЗОВ.
2. УСТАНОВКА НАЛИЧИЯ ЛЮФТОВ ВО ВСЕХ УЗЛАХ – ВТУЛКИ, КАРЕТКА, РУЛЕВАЯ, ВИЛКА, ПЕДАЛИ, ТОРМОЗНЫЕ РУЧКИ.
3. ОЦЕНКА ИЗНОСА ПОКРЫШЕК, КОЛОДОК, ЦЕПИ, ЗВЕЗД, ТРОСОВ И РУБАШЕК.
4. ОЦЕНКА РАБОТЫ ТОРМОЗОВ – СЦЕПЛЕНИЕ КОЛОДОК С ТОРМОЗНЫМ ДИСКОМ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ.
5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.
6. НАЛИЧИЕ ПОСТОРОННИХ ШУМОВ – ГУЛ ПОДШИПНИКОВ, МИКРОЛЮФТЫ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.

RESPECT 26.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

APSE

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА
РОТОРЫ 180/160 ММ1*7
MICROSHIFT
RD-M21L

Цвет:

Голубой металлик/
Синий/Оранжевый

Размеры:

20"

18"

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift RD-M21L

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC CD-408

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
21"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	259/257 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	259/258 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*124 мм мм		

ПЕРВОЕ ТО ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПРОБЕГЕ 1000 КМ*

СТР. 48, 49



НЕ ЗАВИСИМО ОТ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ* И НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЧИХ РАБОТ ПРИ ПРОБЕГЕ 1000 КМ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. Мойка и чистка велосипеда с помощью специальных чистящих средств с разборкой и сборкой элементов трансмиссии и необходимой смазкой деталей. В процессе необходимо снять и полностью очистить кассету, систему и ролики переключателя.
2. Замена цепи. [смотрите стр. 54 "замена цепи"].
3. В случае неудовлетворительного состояния рубашек или тросов переключения – замена или некоторых фрагментов рубашек или троса вместе с рубашками. Работа не обязательная, но рекомендованная.
4. Протяжка колес. [смотрите стр. 62 "протяжка колеса"].
5. Техническое обслуживание вилки с заменой смазки в направляющих. [смотрите стр. 10 "обслуживание вилки"].
6. Проверка настройки тормозов и переключения.



КОМПАНИЯ STARK BIKES ДАЕТ РЕКОМЕНДАЦИИ И ОПИСЫВАЕТ ПРИЧИНЫ ПРОВЕДЕНИЯ И В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТ.

Первое ТО

Замена цепи производится с целью продления срока службы звезд привода, так как при пробеге около 1000 км (от 800 до 1300 км) вследствие износа опорных роликов, цепь увеличивается в длине, и расстояние между опорными частями роликов увеличивается. У новой цепи длина звена равна 1/2 дюйма, то есть 12,7 мм, а через 1000 км при увеличении расстояния происходит неравномерная нагрузка на зубья звезд, в следствие их износ увеличивается многократно. Так при своевременной замене цепей, а также тактике круговой смены цепей (смотрите стр... «круговая замена цепей»), ресурс кассеты и передних звезд можно увеличить до 10 000 км. Чистка велосипеда и его узлов всегда положительно сказывается на работе механизмов и увеличении ресурса велосипеда.



ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО МОЙКУ ВЕЛОСИПЕДА НУЖНО ПРОИЗВОДИТЬ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ И ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОПАДАНИЯ ВЛАГИ ВНУТРЬ МЕХАНИЗМОВ И ПОДШИПНИКОВ. ТАК, ДЛЯ ОЧИСТКИ ВЕЛОСИПЕДА КОМПАНИЯ STARK BIKES РЕКОМЕНДУЕТ ПООЧЕРЕДНО ПРИМЕНИТЬ ОЧИСТИТЕЛЬ ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ, ПОТОМ ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ, А ЗАТЕМ ШАМПУНЬ, КОТОРЫЙ НАНОСИТСЯ НА ВЕСЬ ВЕЛОСИПЕД.

Далее смыть предварительно нанесенные чистящие средства нужно с помощью губки и щеток, вычищая устойчивые загрязнения из труднодоступных мест. При необходимости нужно повторить процедуру.

Продолжение на следующей странице

RESPECT 26.1 D STEEL



NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

APSE ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА РОТОРЫ 180/160 ММ

1x7 MICROSHIFT RD-M21L

Цвет:



Черный/Оранжевый/
Серый

Размеры:

20"

18"

16"

Спецификация

РАМА

★
Сталь

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Microshift RD-M21L

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC CD-408

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2,1"

Первое ТО

Обслуживание вилки- это регламентная работа, которую заводы-изготовители вилок рекомендуют проводить каждые 50 часов эксплуатации. Заключается она в том, что снимаются штаны вилки, производится чистка от отработавшей смазки и загрязнений, которые попали под сальники, а затем наносится новая смазка согласно рекомендации завода-производителя вилок. Данная процедура увеличивает ресурс вилки и улучшает ее работоспособность, что положительно сказывается на управляемости велосипеда и здоровье суставов рук.

Протяжка колес выполняется не только по причинам, описанным в статье про нулевое техническое обслуживание (смотрите стр...), но и вследствие механических повреждений, а также возможного прикипания nipples спиц. Так, основные три причины для проведения протяжки колес это: исправление биения колеса, восстановление натяжения спиц и страгивания nipples спиц с места.



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТР. [смотрите стр. 60 "использование тензометра"]
4. ВЫЖИМКА ЦЕПИ ИЛИ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ
5. СЪЕМНИК КАССЕТЫ
6. ХЛЫСТ ИЛИ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗВЕЗДЫ
7. СЪЕМНИК ШАТУНОВ
8. КУСАЧКИ
9. ШЕСТИГРАННИКИ
10. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
11. НАСОС
12. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВКИ И ВОРОТКИ
13. ОТВЕРТКИ
14. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ.
15. СМАЗКА ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ВИЛКИ
16. ЦЕПЬ



FAT 26.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

1x8
SHIMANO
ALTUS SLM315

4,0
ШИРИНА
ПОКРЫШКИ

Цвет:

Серый/Голубой

Размеры:

20"

18"

Fat от компании Stark Bikes - прогрессивный велосипед с впечатляющей проходимостью. Для большого велосипеда важен вес, и чтобы снизить его, мы использовали алюминиевую раму, вилку и высокотехнологичные обода.

При этом были применены технологии, которые сохранили прочность. Stark Fat хорошо показал себя при штурме рыхлых, сыпучих или скользких маршрутов, будь то песок, снег или грязь. Трансмиссия реализована на 8-скоростной кассете, что дает хороший запас по ресурсу. Тормоза дисковые гидравлические от компании Tektro – проверенное временем решение, обладающее высокой мощностью.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Stark Rigid

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Altus RDM310

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus SLM315
8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr, алюминий
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP LY-1108, кассета, KMC Z-50
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Qijian MX-80S

ПОКРЫШКИ

Chaoyang H5176
4,0"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

261/259
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

261/259
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

100*151
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

170*180
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

80/75
мм ммЗАМЕНА
ПЕРЕДНИХ
ЗВЕЗД

СТР. 50, 51.



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. БОНКОДЕРЖАТЕЛЬ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 3000 – 6000 км в зависимости от условий эксплуатации, веса райдера, регламентной замены цепей. 2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к износу или деформации звезд системы.



1. Произведите переключение на самые маленькие звезды на системе и на кассете. Снимите цепь с передних звезд системы. Для замены звезд в большинстве случаев на велосипедах Stark (исключение большая звезда или звезды стандарта Narrow Wide) не нужно производить демонтаж шатунов.

2. Звезды держатся на шатунах с помощью бонков диаметром 10 мм. Они бывают двух типов – под шестигранники или шлицевое соединение. Для демонтажа бонков с шлицевым соединением нужно использовать инструмент бонкодержатель. Цилиндрическая несущая часть бонки вставляется в систему от каретки, с наружной стороны вкручивается болт бонки.

Продолжение на следующей странице

FAT-26.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

1x8
SHIMANO
ALTUS SLM315

4,0
ШИРИНА
ПОКРЫШКИ

Цвет:



Зеленый/Мятный/Серый

Размеры:

20"

18"

Фэтбайк Stark на дисковых механических тормозах ничуть не уступает более дорогой версии в проходимости, весе и прочности, так за основу взята та же высокотехнологичная рама, вилка и обода. Трансмиссия на 8 скоростей обладает высоким ресурсом и неприхотлива, а ее диапазон оптимален для любых задач, поставленных перед велосипедом Stark Fat 26.2 D. Дисковые механические тормоза обладают большой ремонтопригодностью и высокой отказоустойчивостью.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano Altus SLM315 8 скоростей	ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 160/160 мм
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel Zephyr, алюминий 36T	ОБОДА	Qijian MX-80S
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Altus RDM310	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP LY-II08 кассета, KMC Z-50	ПОКРЫШКИ	Chaoyang H5176 4,0"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	170*180 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	261/259 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	261/259 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	80/75 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	100*151 мм		

Замена передних звезд



3. Удерживая от проворачивания цилиндрическую несущую часть бонки с помощью шестигранника или бонкодержателя, открутите поочередно бонки.

4. Снимите звезду. В некоторых случаях для демонтажа звезды необходимо снять шатун. [смотрите стр 88 «Замена каретки»].



5. Установите новую звезду на систему. Поочередно вставьте бонки цилиндрической частью от каретки, снаружи болт бонки и наживите на несколько витков резьбы.

ВНИМАНИЕ! НА ЗВЕЗДАХ ПОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЕСТЬ ВЫСТУП, КОТОРЫЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НАПРОТИВ ШАТУНА, А ЗВЕЗДА СТАВИТСЯ ЗАЦЕПАМИ ПОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В СТОРОНУ КАРЕТКИ.

6. Затяните болты бонки крест-накрест. Установите цепь и проверьте настройку переключения. [смотрите стр. 30 «настройка переднего переключателя»].



НАСТРОЙКА ТОРМОЗОВ ШОССЕ



НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ И МАТЕРИАЛЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ НА 6, 5, 4, 3, 2 ММ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 1000 км или чаще по необходимости.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Настройка тормозов шоссе

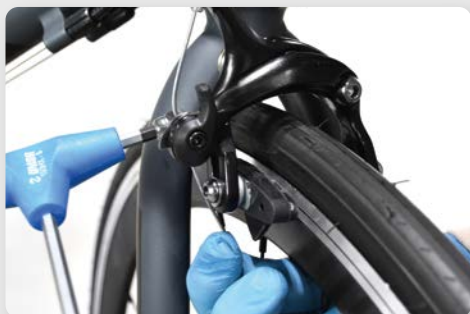


1. Для настройки тормоза Вам необходимо проверить ровность установки колеса.

(смотрите стр 28 замена камеры и покрышки).



ДЛЯ НАЧАЛА НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ РОВНОСТЬ УСТАНОВКИ УЗЛА ЦЕЛИКОМ И МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ МОНТАЖНОЙ БОНКИ. ДЛЯ ЭТОГО ОТКРУТИТЕ БОНКУ, ВИЗУАЛЬНО ВЫСТАВЬТЕ УЗЕЛ ЦЕЛИКОМ И ВЫРОВНЯЙТЕ ОТНОСИТЕЛЬНО КОЛЕСА.



2. Отпустите флажок дополнительного натяжения троса (нужен для разжатия колодок при демонтаже колеса) и подтяните трос так, чтобы колодки касались обода при ходе пистолета на 2/3.



3. Закройте флажок. С зажатым пистолетом открутите болт крепления колодки. Нужно выровнять колодку так, чтобы она полностью ложилась на плоскость обода и, удерживая пистолет зажатым, затяните крепежный болт. Повторите процедуру со второй колодкой.



4. В случае, если после выравнивания колодок натяжение троса ослабло, и пистолет прожимается больше, чем на половину, подтяните трос с помощью винта точного натяжения троса



5. С помощью шестигранника на 2 мм подтяните винт точного позиционирования левой и правой колодки так, чтобы касание колодок обода происходило одновременно (проще контролировать на вращающемся колесе).



PELTON 700.1

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

МАТЕРИАЛ РАМЫ

14 СКОРОСТЬ
SHIMANO TOURNEY ST-A070

Цвет:



Темно Красный/Никель

Размеры:

22"

20"

18"

Peloton – простой шоссейный велосипед на алюминиевой раме для дорог, где возможны ямы и неровности. Отличительная черта - крепкие колеса на ободах с высоким профилем. На шоссейном велосипеде Stark используются трансмиссия с кассетой на 7 скоростей и ободные тормоза – хороший ресурс при максимальной простоте конструкции.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano Tourney ST-A070 14 скоростей	ТОРМОЗА	J.K AS 2.2 D
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel Solid 421C 34/50T	ОБОДА	Qijian DA-20
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-A070D Shimano Tourney FD-A070	КАССЕТА/ЦЕПЬ	Shimano CS-HG207 кассета, KMC Z-51	ПОКРЫШКИ	Kenda K-191 23 мм

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	444/444 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	130*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	272/270 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	273/273 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	21/14,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*110 мм мм		

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK



COMFORT MAN 3 SPEED

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

SHIMANO

ПЛАНЕТАРНАЯ ВТУЛКА SG-3C41

2,2

КЛАССИЧЕСКИЙ КОРД ПОКРЫШКИ

Цвет:

Черный/Серый

Размеры:

20"

18"

16"

Стильный, мужской, прогулочный, городской велосипед — и все это о модели Comfort Man от компании Stark Bikes. Технически велосипед реализован на алюминиевой раме, оснащен алюминиевыми крыльями и багажником, передним и задним фонариком и комфортным седлом.

Прямая удобная посадка в сочетании с трехскоростной трансмиссией, реализованной на планетарной втулке от компании Shimano, позволит Вам наслаждаться неспешными прогулками в парках.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Stark Rigid

ТРАНСМИССИЯ

Shimano SG-3C41

ШИФТЕРЫ

Shimano SL3S41
3 скорости

СИСТЕМА

Prowheel AI02, сталь
36T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

KT 18T
KMC Z-410

ТОРМОЗА

Sparkle VB-N968SK/Shimano

ОБОДА

Qijian DM-30

ПОКРЫШКИ

Kenda K-927
2.2"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

256/256
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

261/261
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА)

120*168
мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*140
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм мм

ЗАМЕНА ЦЕПИ 1ск

СТР. 54, 55



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: 1. **ВЫЖИМКА ЦЕПИ** 2. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ

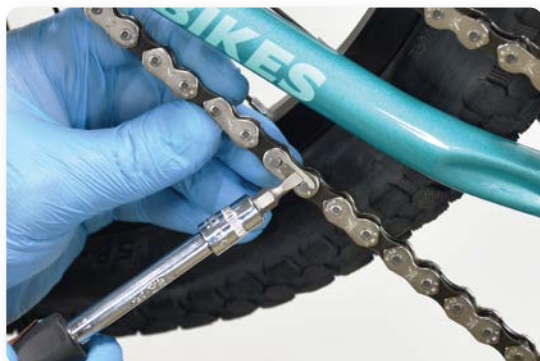
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 1000 км.

2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к коррозии или разрушению цепи.



ЦЕПИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ ИМЕЮТ РАЗЛИЧНУЮ КОНСТРУКЦИЮ И РАЗМЕРЫ. В ЭТОМ ИЗДАНИИ РАССМОТРИМ САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ВАРИАНТЫ ЦЕПЕЙ, ИСПОЛЗУЕМЫХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ STARK.

Замена цепи



1. 1-скоростная цепь. Применяется на детских велосипедах и BMX. Такие цепи имеют широкий замок цепи со скобкой, которая выполняет функцию замка.

Снимите с помощью отвертки скобку-замок, поддев сначала один край.

2. Затем поверните скобку-замок и сдвиньте его до тех пор, пока он не выйдет из зацепления со вторым пином.



Продолжение на следующей странице

COMFORT LADY 3 SPEED

SHIMANO
ПЛАНЕТАРНАЯ ВТУЛКА
SG-3C41

2,2
КЛАССИЧЕСКИЙ
КОРД ПОКРЫШКИ

Геометрия этой модели
находится в приложении
[смотрите стр. 94
"Геометрии"]

Цвет:

Серебристый/Серый

Размеры:

18"

16"

14,5"

Удобный женский велосипед Comfort Lady для неспешных прогулок реализован на легкой алюминиевой раме с заниженной трубой со стильным дизайном и выполнен в сдержанном, но привлекательном цвете.

На велосипеде установлены алюминиевые крылья и багажник, передний и задний фонарики, а благодаря трехскоростной планетарной втулке от компании Shimano у Вас не будет никаких проблем с переключением и выбором режима движения как в подъем, так и со спуска.

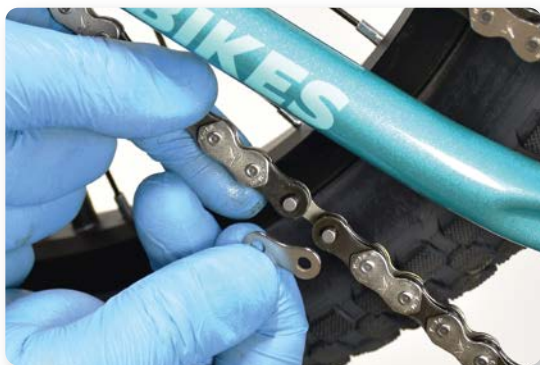
Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano SL3S41 3 скорости	ТОРМОЗА	Sparkle VB-N968SK/Shimano
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel AI02, сталь 36T	ОБОДА	Qijian DM-30
ТРАНСМИССИЯ	Shimano SG-3C41	КАССЕТА/ЦЕПЬ	KT 18T KMC Z-410	ПОКРЫШКИ	Kenda K-927 2.2"

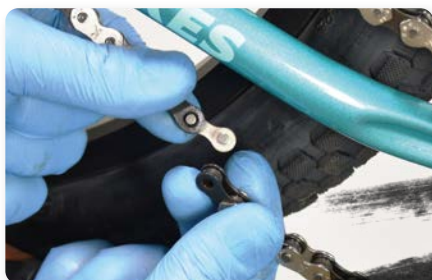
Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	256/256 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	261/261 мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	30/24 мм мм
РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА)	120*168 мм		

Замена цепи 1ск



3. Снимите пластинку звена,



4. Монтаж цепи проводится в обратном порядке. После установки цепи убедитесь, что цепь не перетянута.



GRAVEL 700.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

2x8
MICROSHIFT
RD-R32S

38мм
CHAOYANG H5126
ГРАВИЙНЫЕ ПОКРЫШКИ

Цвет:



Горчичный/Темно серый

Размеры:

22" 20" 18"

Gravel – современная модель дорожных велосипедов, позволяющая получить характеристики шоссейного велосипеда с соответствующим рулем и посадкой с возможностью их эксплуатации по грунтовым дорогам благодаря широким покрышкам.

В 2023 году вышла новая комплектация с кассетой на 8 скоростей и переключателями от компании Microshift - удачное решение, сочетающее проверенные временем компоненты и низкую стоимость.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift SB-R482 16 скоростей	ТОРМОЗА	Repute DSC-520 роторы 140/160 мм
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel Solid 421C, алюминий 34/50T	ОБОДА	Qijian DA-20
ТРАНСМИССИЯ	Microshift RD-R32S Microshift FD-R252-B	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP LY-1108 12-28T KMC Z8	ПОКРЫШКИ	Innova IB-3010 40 мм

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	130*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	284/284 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	286/286 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	21/14,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*110 мм		

ЗАМЕНА ЦЕПИ НА 6, 7 ИЛИ 8 СКОРОСТЕЙ

СТР. 56, 57



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: 1. ВЫЖИМКА ЦЕПИ 2. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ

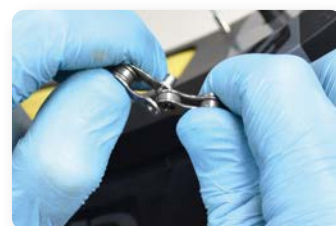
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: 1. Раз в 1000 км.
2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к коррозии или разрушению цепи.



ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРОЧИХ ЦЕПЕЙ ШИРИНОЙ – ОДНОСКОРОСТНЫЕ ЦЕПИ ШИРЕ, А ЦЕПИ НА 9 СКОРОСТЕЙ УЖЕ И ОНИ НЕ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ТАКИХ ЦЕПЕЙ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО ИХ МОЖНО МОНТИРОВАТЬ И ДЕМОНТИРОВАТЬ С ПОМОЩЬЮ ВЫЖИМКИ ДЛЯ ЦЕПИ.



1. ДЕМОНТАЖ ЦЕПИ. Произведите переключение на самые маленькие звезды на системе и на кассете. Снимите по возможности цепь с передней звезды системы, чтобы она провисла и не была натянута лапкой заднего переключателя.



2. Установите цепь в выжимку в дальнюю позицию от толкателя пина. Убедитесь, что цепь плотно прижата дальней пластиной звена к корпусу выжимки, а толкатель давит в центр пина, и цепь при этом не перекошена. Произведите выдавливание пина таким образом, чтобы пин остался зафиксированным в последней пластине звена. В противном случае его невозможно будет вставить обратно.

Замена цепи на 6, 7 или 8 скоростей

Продолжение на следующей странице

GRAVEL 700.1 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

2*7
MICROSHIFT
RDM2IS

38мм.
CHAOYANG H5126
ГРАВИЙНЫЕ ПОКРЫШКИ

Цвет:

Серый/ Никель

Размеры:

22" 20" 18"

Один из самых доступных гравийных велосипедов в России от компании Stark Bikes в 2023 году приобрел новые тормоза и получил изменения в раме и вилке с возможностью крепить грузы.

Технически младшая модель по геометрии и ходовым характеристикам отличается лишь кассетой на 7 скоростей, что практически не сказывается на ходовых характеристиках.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift SBR372 14 скоростей	ТОРМОЗА	Repute DSC-520 роторы 140/160 мм
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel Solid 42IC, алюминий 34/50T	ОБОДА	Qijian DA-20
ТРАНСМИССИЯ	Microshift RDM2IS Microshift FDR252B	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP LY1107 12-28T KMC Z-51	ПОКРЫШКИ	Innova IB-3010 40 мм

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	130*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	284/284 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	286/286 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	21/14,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*110 мм		

Замена цепи на 6, 7 или 8 скоростей



3. Разомкните звено, немного изогнув цепь.
Монтаж цепи. Проденьте цепь через рамки переключателей тем концом, где находится узкая часть полузвена, из которого не выпирает пин.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО ПРИ ПРОДЕВАНИИ ЦЕПИ ЧЕРЕЗ ЛАПКУ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕПЬ ДОЛЖНА ИДТИ НАПРЯМУЮ ОТ РОЛИКА К РОЛИКУ.

НА ЛАПКЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЕСТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЬ КОЛЕБАНИЯ ЦЕПИ:

РАСПРОСТРАНЕННАЯ ОШИБКА, ЭТО ПРОПУСК ЦЕПИ ПО ЭТОМУ ОГРАНИЧИТЕЛЮ. ЦЕПЬ ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ЛОГОТИПЫ НА ЦЕПИ СМОТРЕЛИ НА ПРАВУЮ ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ СТОРОНУ ВЕЛОСИПЕДА. НЕ ОДЕВАЙТЕ ЦЕПЬ НА МАЛУЮ ЗВЕЗДУ СИСТЕМЫ, ОСТАВИВ ЕЕ В НЕНАТЯНУТОМ СОСТОЯНИИ.



4. Вставьте узкое полузвено между пластинами широкой части полузвена. В случае монтажа предварительно снятой цепи, не выдавленный до конца пин будет являться фиксатором. В случае монтажа новой цепи в некоторых случаях дается специальный монтажный пин, который имеет монтажную направляющую, которая предварительно зафиксирует цепь. Установите цепь в выжимку в дальнюю позицию от толкателя пина, таким образом, чтобы не задавленный пин был направлен на толкатель выжимки.



УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ЦЕПЬ ПЛОТНО ПРИЖАТА ДАЛЬНЕЙ ПЛАСТИНОЙ ЗВЕНА К КОРПУСУ ВЫЖИМКИ, А ТОЛКАТЕЛЬ ДАВИТ В ЦЕНТР ПИНА, И ЦЕПЬ ПРИ ЭТОМ НЕ ПЕРЕКОШЕНА.

TERROS 700 S

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

AL-6061

БАТТИНГ
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

40 MM.
ПРОФИЛЬНЫЕ
КОЛЕСА

Цвет:



Фиолетовый/Бирюзовый

Размеры:

20"

18"

16"

Классический дорожный велосипед с колесом с FixedBike от компании Stark Bikes выполнен на алюминиевой раме. Ничего лишнего в этом велосипеде нет - ни веса, ни компонентов. В 2023 году он стал привлекательнее благодаря новым краскам.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Баттинг

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

HDL-LSI04, алюминий
44T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

FW-318CP
KMC Z-410

ТОРМОЗА

J.K AS41D

ТОРМОЗА

Chaoyang H431
23C

ОБОДА

Qijian DA-40

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

268/268
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

268/268
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*110
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

130
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

21/14,5
мм мм

ЗАМЕНА ЦЕПИ НА 9, 10, 11 ИЛИ 12 СКОРОСТЕЙ

СТР. 58, 59



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: 1. **ВЫЖИМКА ЦЕПИ** 2. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 1000 км.

2. При преждевременном износе вследствие тяжелых условий эксплуатации, которые привели к коррозии или разрушению цепи.

Замена цепи на 9, 10, 11 или 12 скоростей

1. Цепи на 9, 10, 11 или 12 скоростей, которые применяются на велосипедах Stark, имеют замок цепи. В случае если Вы устанавливаете новую цепь от компании Shimano с монтажным пином, то порядок монтажа описан в инструкции по установке 8-скоростной цепи. Во всех остальных случаях демонтаж и монтаж идентичен и производится с помощью специального инструмента для размыкания замка цепи.

2. Произведите переключение на самые маленькие звезды как на системе, так и на кассете.

3. Снимите по возможности цепь с передней звезды системы, чтобы она провисла и не была натянута лапкой заднего переключателя.

4. Используя инструмент для демонтажа замков, сдавите ролики замка цепи навстречу друг другу. Пластины замка цепи выходят из пазов по принципу настенного крючка, где пин, пройдя узкую часть пазом, проходит через отверстие в пластине замка, равной по диаметру пину.

5. Проденьте цепь через рамки переключателей для снятия и установки цепи. Обратите внимание, что при продевании цепи через лапку заднего переключателя цепь должна идти напрямую от ролика к ролику. На лапке переключателя есть ограничитель колебания цепи: распространенная ошибка, это пропуск цепи по этому ограничителю. Цепь должна быть установлена таким образом, чтобы логотипы на цепи были направлены на правую по ходу движения сторону велосипеда.

Продолжение на следующей странице

TOURING 28



Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 «Геометрии»\]](#)



3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY300D

45мм
CHAOYANG H460
H460

Цвет:



Красный/Серый

Размеры:

20"

18"

16"

Комфортный велосипед на 28" колесах по сути является универсальным велосипедом для любых целей – прогулки в парках и по городу, езда по делам и на работу и тд. Touring 28- это отличное и удобное в использовании, благодаря багажнику и крыльям, транспортное средство.

Посадка и езда на велосипеде комфортная из-за геометрии, амортизационной вилки, широкого седла и регулируемого выноса. Трансмиссия на 21 скорость дает широкий рабочий диапазон скоростей.

Спецификация

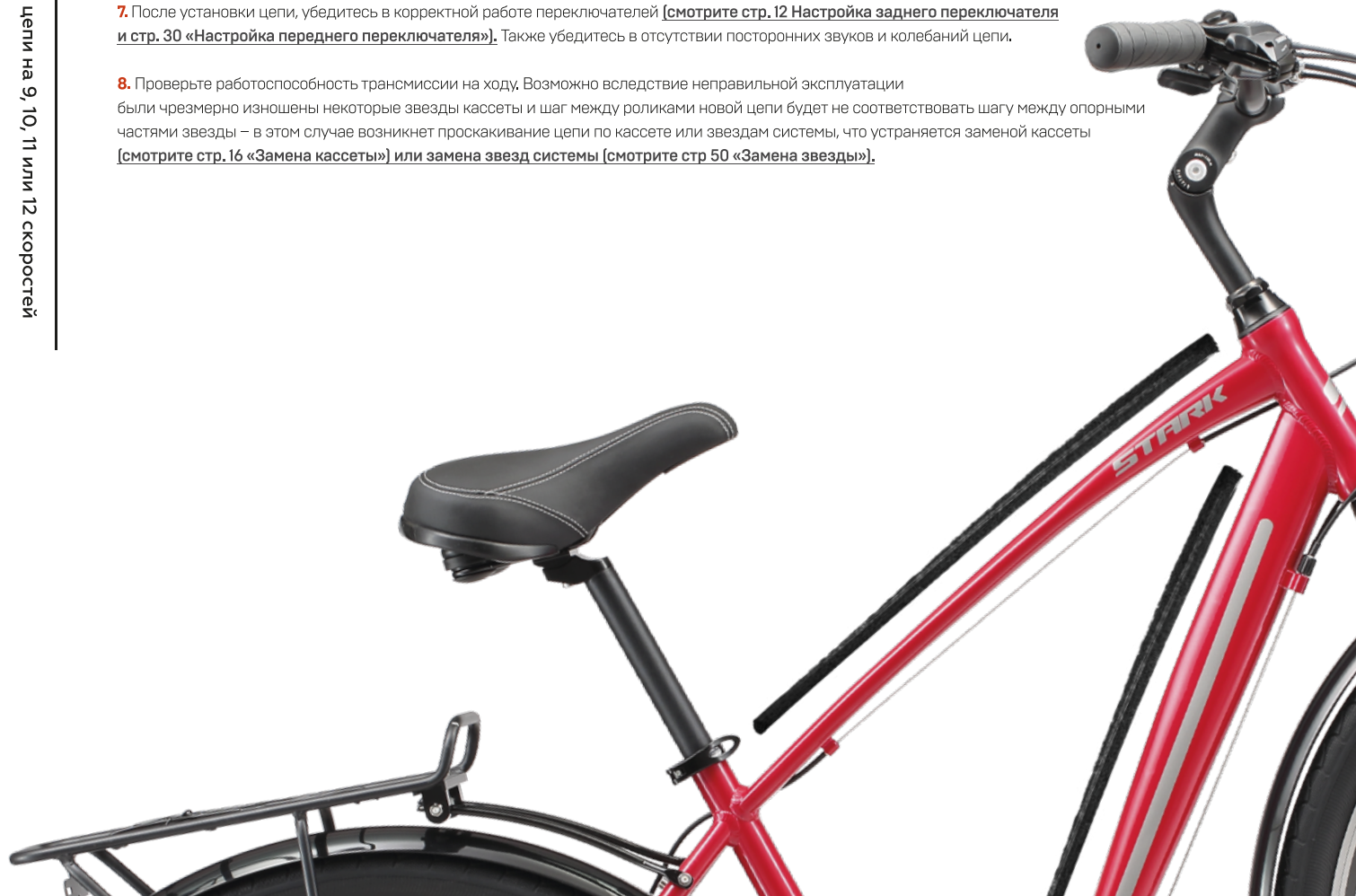
РАМА	Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano Altus ST-EF500 21 скорость	ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 160/160 мм
ВИЛКА	Zoom 141D-AMS ход вилки 50	СИСТЕМА	Prowheel MA-AC41, алюминий 42/34/24T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY300D Shimano Tourney FD-TZ30	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 KMC Z-50	ПОКРЫШКИ	Chaoyang H460 45 мм

Замена цепи на 9, 10, 11 или 12 скоростей

6. Монтаж цепи производится в обратном порядке – вставьте половинки замка пинами в узкие части полузвеньев. Заведите одновременно выступы пинов в пластины противоположных частей замка. Применив инструмент для монтажа замков, защелкните замок цепи.

7. После установки цепи, убедитесь в корректной работе переключателей [\[смотрите стр. 12 Настройка заднего переключателя и стр. 30 «Настройка переднего переключателя»\]](#). Также убедитесь в отсутствии посторонних звуков и колебаний цепи.

8. Проверьте работоспособность трансмиссии на ходу. Возможно вследствие неправильной эксплуатации были чрезмерно изношены некоторые звезды кассеты и шаг между роликами новой цепи будет не соответствовать шагу между опорными частями звезды – в этом случае возникнет проскакивание цепи по кассете или звездам системы, что устраняется заменой кассеты [\[смотрите стр. 16 «Замена кассеты»\]](#) или замена звезд системы [\[смотрите стр 50 «Замена звезд»\]](#).



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕНЗОМЕТРА

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.



ВНИМАНИЕ! ПРИ ДИАГНОСТИКЕ ВЕЛОСИПЕДА И В ПРОЦЕССЕ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС И ИСПРАВЛЕНИЯ БИЕНИЯ НЕОБХОДИМО КОНТРОЛИРОВАТЬ УРОВЕНЬ НАТЯЖЕНИЯ СПИЦ.

1. На новых и целых колесах, собранных для обычного катания, усилие натяжения спиц находится примерно на уровне 110 кгс. При этом разброс в натяжении между соседними спицами не должен превышать 10% - то есть находиться в диапазоне 105-115 кгс. В большинстве ободов есть ограничение по натяжению спиц - 120 кгс, при превышении которого резко сокращается ресурс обода и возможно трещинообразование. В случае спортивного использования колес натяжение спиц делают выше в ущерб ресурсу, но при этом добиваются большей жесткости колеса и передачи крутящего момента. При этом стоит помнить, что при эксплуатации колес натяжение спиц снижается из-за микродеформации спиц, корпуса втулки и обода. Каждые 1000 км катания (а у нового велосипеда через 200-300 км) спицы ослабевают примерно на 15-20 кгс, что делает колеса менее прочными и повышается риск появления биения даже при незначительных нагрузках. **Помните, что натянутые спицы = прочные колеса!** Среди прочих приспособлений для обслуживания велосипеда компания Stark Bikes настоятельно рекомендует использовать тензометр для более точного контроля выполненных операций.



2. Для использования тензометра Вам необходимо измерить диаметр спицы или ее сечение (в случае плоских спиц). Далее нужно сжать тензометр усилием руки и установить спицу между кулачками как показано на фото. Медленно отпустить рычаг тензометра. Посмотрите показатель на шкале.



3. Далее полученный результат с помощью таблицы нужно перевести в усилие натяжения в КГС. Эту операцию нужно провести с каждой спицей.

4. Натяжение спиц измеряется по сильно натянутой стороне - сзади со стороны звезд, спереди со стороны тормозного диска.

TERROS 28.2 V



Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)



Цвет:



Красно-коричневый/
Никель

Размеры:

20"

18"

16"

Алюминиевая рама, жесткая вилка, ободные тормоза – отличительные черты дорожного велосипеда от компании StarkBikes, который обладает низким весом и хорошими ходовыми характеристиками, как по сравнению с большим количеством классических дорожных велосипедов, так и по сравнению с МТБ велосипедами. Во-первых, Вы получаете спортивную посадку для большей динамики, во-вторых, меньшее сопротивление качению, благодаря дорожным колесам.

Велосипед оборудован трансмиссией на 21 скорость с системой, где большая звезда 48 зубов – скорости шоссейного велосипеда сочетаются с разгонной динамикой.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Stark Rigid

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D
Shimano Tourney FD-TZ30

ШИФТЕРЫ

Shimano Altus ST-EF500,
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S303, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z-50

ТОРМОЗА

Sparkle VB-N968SK

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Chaoyang H5113
38 мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK



COBRA 29.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100 мм.

GRINZ ES-451 MLO

3x7

SHIMANO TOURNEY RD-TY200

Цвет:



Синий/Серебристый/Черный

Размеры:

20"

18"

Cobra – это складные велосипеды для кросс-кантри. Они позволяют ни в чем себе не отказывать при катании в парках и использовании велосипедов на дорогах без твердого покрытия. При этом они удобны в хранении и перевозке. Комплекуются велосипеды классической трансмиссией на 21 скорость, дисковыми механическими или гидравлическими тормозами. Велосипеды Cobra выпускаются не только с размерами колес 26, но и 27 и 29 дюймов. 26 колеса—это классические покрышки и камеры, а также меньшие габариты, что немаловажно для складного велосипеда.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY200
Shimano Tourney FD-TY500

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AD43, алюминий
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z7

ТОРМОЗА

Tektro HD-M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seoyun SY-B008
2.25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

293/291
мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

292/291
мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм

ПРОТЯЖКА КОЛЕСА

СТР. 62, 63, 64, 65.



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: спицевой ключ, тензомер, станок для правки колес.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ:

1. Нулевая протяжка проводится через 200-300 км. катания, так как происходит усадка спиц во фланец втулки и nipples в обод. 2. Далее протяжка колес проводится каждые 1000 км. Протяжка колеса нужна для восстановления натяжения спиц, устранения биения обода (исправление «яйца» и «восьмерок») и устранения прикипания nipples спиц.

1. СНИМИТЕ КОЛЕСО. [смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры"].

Проверьте наличие люфта втулки, в случае необходимости проведите переборку втулки [смотрите стр. 42 «Переборка втулки»].

1 ЭТАП. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ КОЛЕСА. Проверьте установку спицевого ключа на nipple – он должен одеваться до конца без люфта и без защемления, наиболее часто используются nipples 3.4 мм, но возможен как износ ключа, так и деформация nipple, поэтому иногда хорошо работают ключи как 3.35, так и 3.45 мм.

Измерьте натяжение спиц на нескольких спицах с той стороны, где спицы натянуты сильнее (на заднем колесе со стороны звезд, на переднем со стороны ротора) – натяжение не должно превышать 120 кгс. [смотрите стр. 60 «инструкция по использованию тензомера»]. Также прощупайте все спицы, чтобы проверить наличие полностью ослабленных спиц – в случае механических повреждений, могут появиться полностью ослабленные спицы.

Подведите индикаторы биения обода к стенкам так, чтобы свободно вращающееся колесо начало касаться их в одном или нескольких местах.

Прокрутите колесо и изучите биение колеса. Установите места отклонения обода по осевому биению («восьмерка») и величину отклонения. В случае биения более чем 2 мм. (расстояние от индикатора до обода в тех местах, где расстояние от обода до индикатора максимальное), обратитесь в сервисный центр для консультации и принятия решения по принципу дальнейшего ремонта – возможно требуется замена обода или правка колеса будет не полной. Биение колеса менее 2 мм. исправляется без шиномонтажа, т.к. накачанная покрышка создает давление на обод и уменьшает натяжение спиц, а также стабилизирует обод в пролетах между спицами, компенсируя локальные напряжения.

Продолжение на следующей странице

COBRA 29.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]



100мм
GRINZ
ES-451 MLO

Цвет:



Красный/Серый/Черный

3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY200

Размеры:

20"

18"

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость	ТОРМОЗА	Apse ADC-16 роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES-451 MLO ход вилки 100 мм	СИСТЕМА	Prowheel MA-AD43, алюминий 42/32/22T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY200 Shimano Tourney FD-TY500	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 KMC Z7	ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B008, 2,25" KMC Z7

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	293/291 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	292/291 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм мм		

Протяжка колеса

Предварительное измерение натяжения покажет на сколько необходимо подтянуть спицы, чтобы добиться нормы. Нормальное натяжение спиц составляет 110-120 кгс. Если спицы ослабли до значений 90-100 кгс., то до полного восстановления натяжения понадобится около 1 полного оборота ниппеля – так как эта работа проводится движениями по четверти оборота, то работа будет проводиться в большее количество этапов, что удобнее для равномерности натяжения колеса.

2 ЭТАП. ИСПРАВЛЕНИЕ БИЕНИЯ КОЛЕСА.



ВАЖНО! ВСЕ ДВИЖЕНИЯ СПИЦЕВЫМ КЛЮЧОМ ПРОВОДЯТСЯ НЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА ЧЕТВЕРТЬ ОБОРОТА, А В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ И МЕНЬШЕ. НОРМАЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ СПИЦ СОСТАВЛЯЕТ 110-120 КГС.

Если при предварительной оценке колеса были найдены полностью ослабленные спицы, то подтяните их до такого же натяжения как у соседних спиц по той же стороне. При этом проверьте возможное отклонение обода от центра по осевому биению – в случае необходимости подтяните две противоположные спицы на четверть оборота.



ВАЖНО! ПРИНЦИП ИСПРАВЛЕНИЯ КОЛЕСА ПО ОСЕВОМУ БИЕНИЮ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО НУЖНО УСТАНОВИТЬ ВСЕГДА УЧАСТОК ОТКЛОНЕНИЯ ОБОДА ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ – В ЭТОМ МЕСТЕ ИНДИКАТОР СТАНКА БУДЕТ КАСАТЬСЯ ОБОДА.

Далее нужно натянуть на четверть оборота те спицы, которые крепятся к противоположному фланцу по всему сегменту отклонения.

Установите сегмент отклонения обода от центрального положения по осевому биению. Допустим, сегмент отклонения составляет около 30 см, по длине участка (что эквивалентно расстоянию в 6 отверстий для ниппелей), а обод отклоняется на величину 1 мм. При этом обод отклоняется влево. Таким образом, подтяните 3 спицы, которые крепятся к правому фланцу и приходят в место отклонения на четверть оборота. После подтягивания ниппелей величина отклонения уменьшится. Нужно дополнительно потянуть спицы если индикатор продолжает касаться.



ВАЖНО! ПРИНЦИП ИСПРАВЛЕНИЯ КОЛЕСА ПО РАДИАЛЬНОМУ БИЕНИЮ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО НУЖНО УСТАНОВИТЬ ВСЕГДА УЧАСТОК ОТКЛОНЕНИЯ ОБОДА ОТ ОКРУЖНОСТИ – В ЭТОМ МЕСТЕ ИНДИКАТОР СТАНКА ОТКЛОНЯЕТСЯ ОТ КРАЯ ОБОДА.

Продолжение на следующей странице

COBRA 27.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

100мм

GRINZ
ES-45I MLO

3*7

SHIMANO
TOURNEY RD-TY200

Цвет:



Серый/Черный/Оранжевый

Размеры:

20"

18"

Горный велосипед на 27 колесах Cobra 27.2 HD не уступает в популярности «большешколесникам» со складной рамой, так как обладает большей компактностью и мобильностью. На велосипеде установлена универсальная трансмиссия на 21 скорость и гидравлические дисковые тормоза.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY200
Shimano Tourney FD-TY500

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AD43, алюминий
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z7

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,2
2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Протяжка колеса

Далее нужно натянуть на четверть оборота те спицы, которые приходят в обод в месте отклонения обода за окружность. Возможно, в случае превышения уровня натяжения спиц, потребуются ослабить на четверть оборота те спицы, которые приходят в обод в месте отклонения обода, не дотягивающегося до окружности – при этом нужно проинспектировать всю окружность обода, так как ослабление спиц спровоцирует к прогибу обода в тех сегментах, где натяжение спиц выше (как правило, в местах отклонения за окружность).

Установите сегмент отклонения обода от окружности по радиальному биению, где обод отклоняется за окружность. Допустим сегмент отклонения составляет около 30 см по длине участка (что эквивалентно расстоянию около 6 отверстий для ниппелей), а обод отклоняется на величину 0,5 мм. Подтяните 6 спиц, крепящиеся в сегменте обода, отклоняющегося за окружность на четверть оборота. После подтягивания ниппелей величина отклонения уменьшится.



ВАЖНО! В СЛУЧАЕ БИЕНИЯ ПО РАДИАЛЬНОМУ ОТКЛОНЕНИЮ, ПОДТЯГИВАНИЕ СПИЦ ПРОВОДИТЕ ПО ОДНОЙ ИТЕРАЦИИ И ДАЛЕЕ ПРОВЕРЯЙТЕ БИЕНИЕ ПО ОСЕВОМУ ОТКЛОНЕНИЮ. ТАК ИСПРАВЛЕНИЕ БИЕНИЯ ОБОДА ПРОВОДИТСЯ ПО ЭТАПАМ, ЭКВИВАЛЕНТНЫМ ИСПРАВЛЕННОМУ БИЕНИЮ – ТО ЕСТЬ СНАЧАЛА УСТРАНЯЮТСЯ БОЛЬШИЕ ОСЕВЫЕ БИЕНИЯ, ДАЛЕЕ БОЛЬШИЕ РАДИАЛЬНЫЕ, ДАЛЕЕ ПОДВОДЯТСЯ ИНДИКАТОРЫ И ПРАВЯТСЯ НЕБОЛЬШИЕ ОСЕВЫЕ БИЕНИЯ, А ПОТОМ НЕБОЛЬШИЕ РАДИАЛЬНЫЕ БИЕНИЯ И ТАК ДАЛЕЕ. ВОЗМОЖНО, ПОНАДОБИТСЯ ДО НЕКОЛЬКИХ ДЕСЯТКОВ ИТЕРАЦИЙ.

3 ЭТАП. ПРОВЕРКА РАВНОМЕРНОСТИ НАТЯЖЕНИЯ СПИЦ. Возможно, получится ситуация когда одна из спиц будет натянута сильнее 120 кгс, а соседние спицы по той же стороне будут натянуты слабее (разница в натяжении более 15 кгс). В этом случае нужно сильно натянутую спицу ослабить, открутив ниппель на четверть оборота, а для компенсации соседние спицы по той же стороне нужно подтянуть по 1/8 оборота – в этом случае не возникнет отклонения обода, так как суммарное натяжение спиц останется без изменения.

При достижении результата, когда биение обода составляет менее 0,7 мм, проверьте натяжение всех спиц с помощью тензометра. В том случае, когда одна спица натянута сильнее соседних больше чем на 15 кгс, проведите ослабление сильно натянутой спицы на четверть оборота, а для компенсации соседние спицы по той же стороне нужно подтянуть по 1/8 оборота – в этом случае не возникнет отклонения обода, так как суммарное натяжение спиц останется без изменения. Проведите проверку всех спиц – в результате колесо должно быть натянуто так, чтобы натяжение спиц не превышало усилия в 120 кгс и не было так, что разница между натяжением соседних спиц превышало 15 кгс.

Продолжение на следующей странице



COBRA 27.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

100мм

GRINZ ES-451 MLO

3x7

SHIMANO TOURNEY RD-TY200

Цвет:



Черный/Серый/Черный

Размеры:

20"

18"

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Grinz ES-451 MLO
ход вилки 100 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY200
Shimano Tourney FD-TY500

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

Prowheel MA-AD43, алюминий
42/32/22T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z7

ТОРМОЗА

Apse ADC-16
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008, 2,2
2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Протяжка колеса

4 ЭТАП. ОБЖАТИЕ КОЛЕСА. Положите колесо на пол и возьмите его с диаметрально противоположных сторон. Создайте вертикальное усилие на обод около 10-25 кгс., при этом усилие должно развиваться на обе части обода равномерно, а колесо должно упираться осью в пол. Таким образом происходит просадка спиц и страгивание их со скрученного состояния, при этом возникают характерные легкие щелчки.

Проведите обжатие колеса на 8 сегментах с каждой стороны колеса.

ПРОВЕДИТЕ 1 ЭТАП ПРОВЕРКИ КОЛЕСА. Если вследствие обжатия колеса произошло чрезмерное искривление обода и натяжение спиц стало неравномерным – возможно есть дефекты обода или спиц. Обратитесь в сервисный центр для консультации и принятия решения по принципу дальнейшего ремонта – возможно, потребуется замена обода или правка колеса будет не полной.



ВНИМАНИЕ! ВОЗМОЖНО, ПОТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ 2, 3 И 4 ЭТАПА ПОВТОРНО.

5 ЭТАП. СТРАГИВАНИЕ ВСЕХ НИППЕЛЕЙ СПИЦ С МЕСТА. Данная операция проводится для предотвращения прикипания nipples к спицам.

Проверните nipple спицы на 1/4 оборота и верните nipple на 1/8 оборота. Повторите эту операцию с каждой спицей. Обратите внимание, что изначально происходит скручивание спицы и лишь через небольшое отклонение происходит вращение nipple по резьбе – именно для предотвращения скручивания спицы производится возврат nipple. **ПРОВЕДИТЕ 1 ЭТАП ПРОВЕРКИ КОЛЕСА.**

Установите колесо на велосипед. [смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры"].

Продолжение на следующей странице

COBRA 26.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]



100мм
GRINZ
ES-451 MLO

3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY200

Цвет:
Черный/Синий/Черный

Размеры:
20" 18"

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость	ТОРМОЗА	Tektro HD-M285 роторы 180/160 мм
ВИЛКА	Grinz ES-451 MLO ход вилки 100 мм	СИСТЕМА	Prowheel MA-AD43, алюминий 42/32/22T	ОБОДА	Rainbow DH-18
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY200 Shimano Tourney FD-TY500	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 KMC Z7	ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B008, 2,2 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	260/258 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	259/258 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм		

ЗАМЕТКИ

Заметки

Заметки

STARK

X

COBRA 26.2 D

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

100мм GRINZ ES-451 MLO

3x7 SHIMANO TOURNEY RD-TY200

Цвет: Черный/Красный/Черный

Размеры: 20" 18"

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061
ВИЛКА	Grinz ES-451 MLO ход вилки 100 мм
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY200 Shimano Tourney FD-TY500

ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 21 скорость
СИСТЕМА	Prowheel MA-AD43, алюминий 42/32/22T
КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 KMC Z7

ТОРМОЗА	Apse ADC-II роторы 160/160 мм
ОБОДА	Rainbow DH-18
ПОКРЫШКИ	Seyoun SY-B008, 2,2 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	260/258 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	259/258 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм мм		

ЗАМЕТКИ

Заметки

STARK



JAM 24.2 V

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

1x6
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

FOLDING
КОМПАКТНЫЕ
РАЗМЕРЫ

Цвет:



Синий/Белый/Синий

Размеры:

14,5"

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano Tourney SL-RS35 6 скоростей	ТОРМОЗА	Power VBR-993
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel 548PP, алюминий 48T	ОБОДА	Qijian DA-21
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1006 трещотка KMC C-30	ПОКРЫШКИ	Kenda K838 1,95"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	44/44 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	130*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	235/233 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	75*84 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	234/234 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм мм		

НАСТРОЙКА ТОРМОЗА V-BRAKE

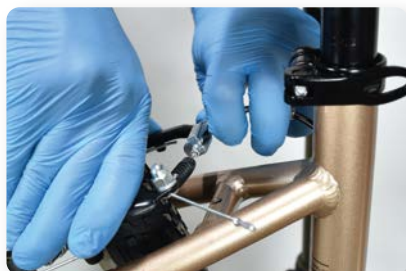
СТР. 68, 69, 70



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ОТВЕРТКИ ПЛОСКАЯ ИЛИ КРЕСТОВАЯ.

Настройка тормоза V-brake



1. Проверьте правильность установки колеса.
(смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры").

2. Накачайте колеса до максимального давления, указанного на покрышке.

3. Расстегните уздечку тормоза. Для этого нужно пальцами сжать рычаги тормоза и, сдвинув пыльник троса, вывести упор рубашки троса из скобы рычага тормоза вверх.



4. Убедитесь в том, что колодки не имеют критического износа, в случае необходимости замените их.

5. Застегните уздечку тормоза и установите на место пыльник троса.

Продолжение на следующей странице



JAM 20.1 V

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

1x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

FOLDING
КОМПАКТНЫЕ
РАЗМЕРЫ

Цвет:



Зеленый/Черный/Белый

Размеры:

11"

Модель Jam – это легкий, компактный, складной велосипед. Он реализован на колесах 20 и 24 дюйма, а значит подходит на рост от 140 до 160 и от 150 до 170 см. Велосипеды укомплектованы тормозами V-brake и переключателем скоростей. Они просты и удобны в использовании.

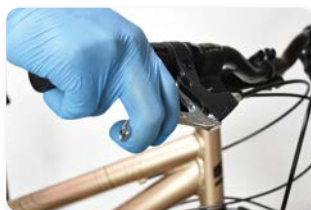
Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Shimano Tourney SL-TX50 7 скоростей	ТОРМОЗА	YX-C18
ВИЛКА	Stark Rigid	СИСТЕМА	Prowheel Pro552, алюминий 52T	ОБОДА	Qijian DA-21
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21	КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP TM-1007 KMC CD-408	ПОКРЫШКИ	Chaoyang H-587 1,5"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	180/178 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	73*120 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	181/181 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*122,5 мм		

Настройка тормоза V-brake



6. Нажмите на тормозную ручку. Оцените прилегание колодки к плоскости обода. Тормозная поверхность колодки должна полностью опираться на плоскость обода, без перекоса во всех трех плоскостях, то есть шпилька колодки (куда прикручивается гайка) должна быть перпендикулярна плоскости обода, а сама резиновая поверхность в момент касания обода параллельна плоскости обода. Также если тормоза установлены верно, то тормозные рычаги должны быть параллельны друг другу в момент зажатия колодок – тогда достигается максимальная мощность торможения.



7. Между колодкой и тормозным рычагом установлены сферические шайбы. Порядок их укладки отражен на фото. Сферические поверхности шайб должны входить выпуклой частью шайбы в углубление ответной шайбы. В случае, если рычаги тормоза в момент торможения не параллельны друг другу, необходимо заменить порядок укладки шайб, так как в наборе есть тонкая и толстая шайба с углублением.



Продолжение на следующей странице

LUNA 26.1 V

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

60MM
EASING
ES-225

3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Серый/Голубой



Голубой/Фиолетовый

Размеры:

18"

16"

14,5"



Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Easing ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
Taya TB-50

ТОРМОЗА

Sparkle VB-N968SK

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
21"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Настройка тормоза V-brake



8. Чтобы установить колодку, отпустите крепежную гайку с помощью шестигранника на один оборот, создав возможность ее свободного хода. Отрегулируйте ее положение и нажмите на тормозную ручку. Прижав колодку к ободу, не отпуская ручку, подтяните гайку.

9. Расстояние от покрышки до колодки должно быть около 1 мм. Убедитесь в том, что колодка в любом положении тормозного рычага не касается покрышки. Прделайте такую же операцию со второй колодкой.



УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ДВЕ КОЛОДКИ ОТХОДЯТ НА РАВНОЕ РАССТОЯНИЕ И ОБА РЫЧАГА ТОРМОЗА ХОДЯТ СИММЕТРИЧНО. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ОДИН РЫЧАГ ОТВОДИТ КОЛОДКУ БОЛЬШЕ ПРОТИВОПОЛОЖНОГО, НЕОБХОДИМО ПОДТЯНУТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ПОД ОТВЕРТКУ У ТОГО РЫЧАГА, КОТОРЫЙ ОТВОДИТ КОЛОДКУ МЕНЬШЕ, ТЕМ САМЫМ НАТЯНУВ ОТВОДНУЮ ПРУЖИНУ.



10. Повторите процедуру для проверки равномерности хода рычагов. Чтобы ослабить пружину, можно откручивать по половине оборота регулировочным винтом тот рычаг, который ходит больше. Все вращения винтов делаются не более чем на половину оборота с контрольной проверкой достигнутого результата.

LUNA 26.1 D

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

60MM
EASING
ES-225

3x7
SHIMANO
TOURNEY RD-TY21

Цвет:



Фиолетовый/Голубой



Серый/Голубой

Размеры:

18"

16"

14,5"

Женские кросс-кантри велосипеды линейки Luna — легкие модели на алюминиевых и стальных рамах с удобной геометрией. К ней команда Stark пришла за счет многолетнего опыта. Данная линейка проста в эксплуатации и обслуживании. Она представлена классической трансмиссией на 7-8 скоростей, дисковыми механическими или V-brake тормозами.

Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Easing ES-225
ход вилки 60 мм

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21
DNP LY-G818

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
21 скорость

СИСТЕМА

GS-S307, сталь
42/34/24T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP TM-1007
KMC Z8

ТОРМОЗА

Apse ADC-II
роторы 160/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B038
2.25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

30/30
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

259/257
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

259/258
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм,

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK

НАСТРОЙКА ТОРМОЗОВ DISK HYDRAULIC

СТР. 72, 73



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ЛОПАТКА ДЛЯ КОЛОДОК.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: ПО НЕОБХОДИМОСТИ

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

Настройка тормозов Disk Hydraulic



1. СНИМИТЕ КОЛЕСО. (смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры").
Убедитесь в том, что колодки не имеют критического износа.
(смотрите стр. 74 "замена колодок диск").

2. Установите лопатку для разведения колодок между колодками, нажмите на тормозную ручку и убедитесь в ее минимальном ходе (2-5 мм.). В случае, если ручка проваливается - проведите прокачку тормоза или обратитесь в специализированный сервисный центр. Снимите лопатку (таким образом, Вы установите колодки на расстояние, равное толщине ротора плюс технологический зазор).



3. Установите колесо. При установке колеса необходимо проверить правильность установки.
(смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры").

Ослабьте болты, которые крепят калипер к переходнику или раме на половину оборота.



4. Смещая калипер по монтажным отверстиям от колеса и к колесу одной рукой, нужно добиться такого положения, чтобы был виден зазор между колодками и ротором. Удерживая калипер, подтяните крепежные болты, затянув их с усилием 0,5-1 Нм (не затягивая до конца).

VIVA 27.3 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]



AL-6061 ГИДРОФОРМИНГ ТЕХНОЛОГИЯ РАМЫ

1x8 SHIMANO TOURNEY RD-TX800

Цвет:



Светло Голубой/ Оранжевый Металлик

Размеры:

18"

16"

14,5"

Рама высокого уровня на гидроформированных трубах и с внутренней проводкой гидролиний и рубашек. Вилка с блокировкой Женская линейка велосипедов в 2023 году обзавелась системой с одной звездой Narrow Wide с размером 32T.

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO
ход вилки 100

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TX800

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
8 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr 32
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Sunshine CS-HR8-36
KMC Z8

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008
2,25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/56
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Настройка тормозов Disk Hydraulic



5. Вращая колесо, убедитесь, что ротор не цепляет за колодки.

При возникновении характерного звука биения ротора об колодки оцените вероятное место касания, посмотрев на зазор. В случае небольшого биения, остановите колесо в месте касания и проведите корректировку положения калипера (крепежные болты при этом затягивать не до конца).

В случае невозможности проведения настройки выполните правку ротора или обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта или замены.

Контролируя зазор между колодками, затяните крепежные болты, подтягивая их поочередно, увеличивая усилие затяжки до 6 Нм. В случае смещения калипера обратитесь в специализированный сервисный центр.

При правильной настройке тормоза положение тормозной ручки должно быть параллельно грипсе в момент торможения. Ротор при свободном вращении колеса не должен задевать за колодки. Колодки в момент торможения должны всем пятном контакта опираться на поверхность ротора.



VIVA 27.2 HD

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

1x7

SHIMANO
Tourney RD-TY300D

AL-6061
ГИДРОФОРМИНГ

Цвет:



Светло Оранжевый/Красный

Размеры:

18"

16"

14,5"

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO
ход вилки 100

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP LY1107CKHN-32
KMC Z7

ТОРМОЗА

Tektro M285
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008
2.25"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

ЗАМЕНА КОЛОДОК
ТОРМОЗА DISK

СТР. 74, 75



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ; 2. ЛОПАТКА ДЛЯ КОЛОДОК; 3. ОЧИСТИТЕЛЬ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ:

1. При попадании маслянистых загрязнений на колодки;
2. В случае износа более половины толщины тормозного слоя, суммарная толщина тормозного слоя и подложки должна быть не меньше 1.9 мм. Средний межсервисный интервал 2000 км.

Замена колодок тормоза Disk



1. СНИМИТЕ КОЛЕСО. [смотрите стр. 28 "замена покрышки и камеры"].

С помощью лопатки для колодок, разведите колодки так, чтобы цилиндры калипера были утоплены до конца (допускается выступ порядка 0.1-0.2 мм.). Снимите старые колодки, открутив крепежную шпильку шестигранником 3 мм.



VIVA 27.2 D



Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

1x7

SHIMANO

Tourney RD-TY300D

AL-6061 ГИДРОФОРМИНГ

Цвет:



Морозный Зеленый/
Слоновая Кость

Размеры:

18"

16"

14,5"

Прогрессивный женский кросс-кантри велосипед. Создан на раме высокого уровня с применением технологий гидроформинга. Изменение профиля труб приводит к увеличению прочности и снижению веса.

Велосипеды комплектуются амортизационной вилкой с блокировкой, дисковыми тормозами и в 2023 году трансмиссия была дополнена технологией Narrow Wide с использованием кассеты

Спецификация

РАМА

★
Алюминий AL-6061
Гидроформинг

ВИЛКА

Grinz ES-45I MLO
ход вилки 100

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY300D

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

Prowheel Zephyr
32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP LY1107CKHN-32
KMC Z7

ТОРМОЗА

Apse ADC-16
роторы 180/160 мм

ОБОДА

Rainbow DH-18

ПОКРЫШКИ

Seyoun SY-B008
2.25"

Технические Данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

44/44
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

273/272
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

274/272
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*119
мм квадрат

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

23,3/18,5
мм мм

Замена колодок тормоза Disk



3. Очистите с помощью моющих и обезжиривающих средств калипер. Он нуждается в тщательной мойке, можно также воспользоваться мыльными моющими средствами, чтобы удалить любую возможность попадания жировых загрязнений на колодки.

4. ПРОСУШИТЕ КАЛИПЕР.

Установите колодки, закрутив крепежную шпильку с усилием 2 Нм или установив монтажную шпильку и загнув усы.



НАСТРОЙТЕ ТОРМОЗА. [смотрите стр 72 «настройка дисковых тормозов»]

MADNESS BMX 6 FRAMESET

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

Cr-Mo ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ

Цвет:

Лак/Никель

Размеры:

L

S

Фреймсет Stark Madness 6 это решение для тех, кто хочет концептуально надежное решение, где все элементы сделаны из термически обработанной Cr-Mo стали. В этом решении вы можете применить любой привод и колеса в зависимости от вашего направления и стиля катания.

Фреймсет Stark Madness 6 включает вынос длиной 50 мм. и рулевую на промышленных подшипниках, при этом все параметры и стандарты, применяемые компанией Stark Bikes, актуальны и вы всегда можете провести апгрейд любых компонентов.

Спецификация

МАТЕРИАЛ РАМЫ	Cr-Mo Термообработка, Геометрия про-райдеров подседельная труба баттированная	КАРЕТКА	MID
ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	228 мм	ВЫСОТА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	117 мм
ДЛИНА ШТОКА ДОПУСТИМЫЙ ОТПИЛ	182 мм. Якорь вварен на глубине 8 мм 6 мм	ШИРИНА РУЛЯ ДЛИНА РОВНОЙ ЧАСТИ ПОД ГРИПСУ	720 мм 160 мм
FORK RAKE (ОФСЕТ ВИЛКИ)	24 мм	ВЫСОТА РУЛЯ	235 мм
ВЫСОТКА ВИЛКИ ОТ ОСИ ДО ОПОРНОЙ ЧАСТИ ПОДШИПНИКА	315 мм	МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ПОКРЫШЕК	2,35
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	Интегрированная, 41,8 внешний диаметр, Угол 45	ДЛИНА ПЕРЬЕВ	325 мм 12,75"

ЗАМЕНА КАРЕТКИ MID (BMX)

СТР. 76, 77



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. ШЕСТИГРАННИКИ
2. КИЯНКА ИЛИ МОЛОТОК С ПЛАСТИКОВОЙ УДАРНОЙ ЧАСТЬЮ
3. ВЫКОЛОТКА
4. ПЛАСТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ НА ОСНОВЕ КАЛЬЦИЯ
5. ВЕТОШЬ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩАЯ ВОРС

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ:

По мере выхода из строя подшипников.



1. Для демонтажа подшипников необходимо снять систему, для этого открутите на три-четыре оборота стяжной болт на левом шатуне.



2. Открутите болт оси, который притягивает левый шатун к каретке.



3. Снимите проставочные шайбы и крышку каретки. Не перепутайте порядок шайб.



4. Снимите правый шатун из подшипников.



5. На валу правого шатуна системы будут шайбы и проставка – нужно не перепутать порядок их укладки.



6. С помощью выколотки нужно выбить поочередно промышленные подшипники, несильные удары нужно наносить в разных направлениях так, чтобы подшипник не перекашивался.

Замена каретки MID (BMX)

MADNESS BMX 6

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:

Лак/Никель

Размеры:

L

S

Madness 6 – хромомолибденовая рама высокого качества с закаленными и заведенными перьями. Стильный дизайн, за счет использования тонированных и прозрачных лаков по стали!

Две геометрии рамы – S и L актуальные на сегодняшний день, над точными размерами которых работали райдеры, так как работа со спортсменами традиционна для Stark. Промышленные подшипники во всех узлах и качественные компоненты при доступной цене – топовый BMX на Российском рынке

Спецификация

РАМА

★
Сталь Cr-Mo
Авторская геометрия

ВИЛКА

Stark Rigid Pro

СИСТЕМА

CW BFC-823S, Cr-Mo сталь
3х компонентные, 25T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

KT driver 9T
KMC K-I

ТОРМОЗА

Tektro U-983R

ОБОДА

YXR M-25

ПОКРЫШКИ

Wanda (Compass) P-1042
2,30", цветные

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

41/41
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

184/184
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

188/188
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*155
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм мм

Замена каретки MID (BMX)



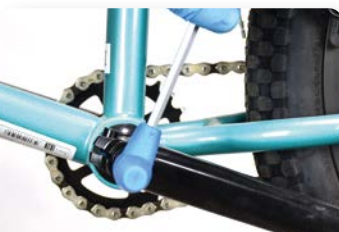
7. Очистите все компоненты системы и кареточный стакан рамы от загрязнений и старой смазки.



8. Нанесите новую смазку на кареточный стакан, вал системы и резьбовые соединения.



9. Установите новые подшипники в кареточный стакан рамы так, чтобы между подшипниками была проставка (возможна установка подшипников без проставки, если нужно для трюков зажать подшипники и сделать так, чтобы система не вращалась свободно – при этом подшипники выйдут из строя значительно раньше). Установку подшипников допустимо проводить как с помощью пресса, так и с помощью киянки или молотка с пластиковой ударной частью. При этом при установке с помощью молотка нужно аккуратными простукиваниями по окружности усаживать подшипник в кареточный стакан, не допуская перекоса. Также в случае установки подшипника с помощью пресса возможен перекося в момент запрессовки подшипника – в этом случае его нужно выравнивать простукиваниями молотка.



10. Установите правый шатун, выставив все проставочные шайбы и крышку каретки в изначальном порядке.

11. Установите левую крышку каретки и проставочные шайбы в изначальном порядке. Поставьте левый шатун притянув его осевым болтом. Болт затягивается с усилием 2-3 Нм.

12. Затяните стяжной болт шатуна с усилием 12 Нм.

ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗА V-BRAKE

СТР. 78, 79



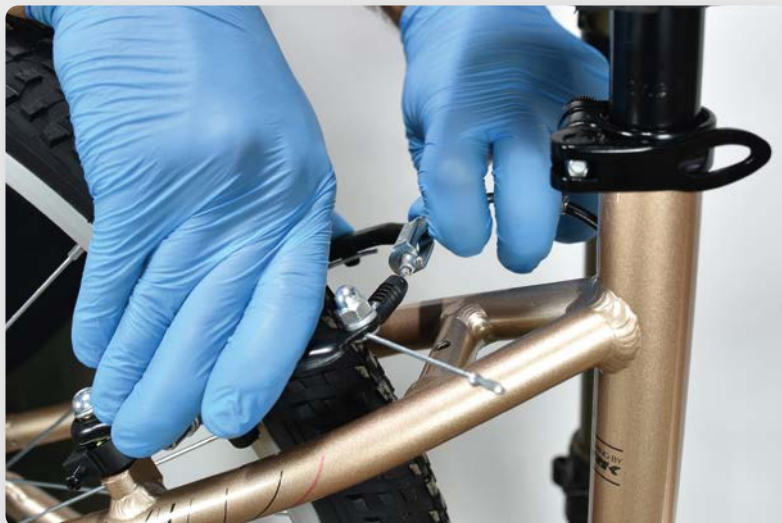
НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. ШЕСТИГРАННИКИ, 2. ОТВЕРТКИ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. В случае износа более половины толщины тормозного слоя. На колодке есть проточки для отвода грязи – замену колодок нужно производить до износа, когда их не будет видно. 2. В случае механической поломки колодки.

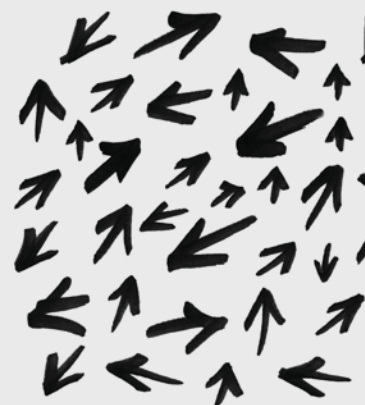
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Замена колодок тормоза V-brake



1. Накачайте колесо до максимального давления и убедитесь в правильности его установки (смотрите стр 27 «замена камеры и покрышки»).

2. Рассоедините уздечку троса тормоза.



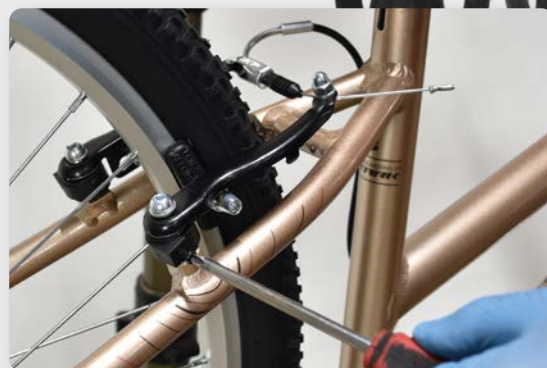
3. Открутите болты гайки крепления колодок и снимите их. Оцените расположение сферических шайб – на каком месте была тонкая и толстая шайба с углублением.



4. Установите новые колодки, правильно уложив сферические шайбы.



5. Правильно ориентируйте колодки – прогибом дуги в сторону покрышки. Если колодки ассиметричные, то они помечены буквами «L» и «R», а короткая часть колодки находится за рычагом по ходу вращения колеса.



6. Произведите настройку тормоза (смотрите стр. 68 «настройка тормоза V-brake»).

MADNESS BMX 5

NEW 2023

Геометрия этой модели находится на стр 86

Hi-Ten 13A ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ

Цвет:



Салатовый/Зеленый

Размеры:

9"

Крепкая стальная рама с профессиональной геометрией выделяет из общего ряда Stark Madness BMX, уступая верхней модели только материалом рамы. Оборудованный широким, 730 мм рулём с высотой 9 дюймов из высокопрочной хроммолибденовой стали, Madness 5 легко управляется при самых сложных трюках. Из такого же материала выполнены надёжные шатуны, закреплённые на 19мм шлицевую ось каретки с промподшипниками.

Комплектация драйвером и втулками на промподшипниках-на данной модели, является уже естественной, как и интегрированная рулевая колонка.

Спецификация

РАМА



Сталь Hi-Ten 13A
Профессиональная геометрия

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

CW BFC-823S, Cr-Mo сталь
3х компонентные, 25T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

KT driver 9T
KMC K-1

ТОРМОЗА

Tektro U-983R

ОБОДА

YXR M-25

ПОКРЫШКИ

Kenda K905 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

41/41
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

184/184
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

188/188
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*155
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

STARK



MADNESS BMX 4

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Hi-Ten 13A
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ГЕОМЕТРИЯ

Цвет:



Красный/Черный/Кремовый

Размеры:

9"

Вы уже на «ты» с BMX и хотите большего? Тогда вам подойдет новый Stark Madness BMX 4, который выдержит больше нагрузок благодаря промподшипникам, установленным во втулки колёс и в каретку, а также более выносливой интегрированной рулевой колонке.

Недорогая и грамотно подобранная комплектация делает этот велосипед доступным, при этом остается полноценная возможность для апгрейда, так как на раме и вилке применены все те же стандарты что и в Madness 5 и 6 - так Вы можете прокачивать свой BMX по мере роста

Спецификация

РАМА

★
Сталь Hi-Ten 13A

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

CW CW-BFC10-2, сталь
3х компонентные, 25T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

KT driver 9T
KMC Z-410

ТОРМОЗА

Sparkle U-969D

ОБОДА

YXR M-25

ПОКРЫШКИ

Kenda K905 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

41/41
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

185/185
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

189/189
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*155
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм мм

ВТОРОЕ ТО

СТР. 80, 81

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: **ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПРОБЕГЕ 2000 КМ**

Независимо от результатов диагностики* и необходимости проведения прочих работ при пробеге 2000 км необходимо провести следующие работы:

1. Мойка и чистка велосипеда с помощью специальных чистящих средств с разборкой и сборкой элементов трансмиссии и необходимой смазки деталей. В процессе необходимо снять и полностью очистить кассету, систему и ролики переключателя.
2. Замена цепи. [смотрите стр. 54 "замена цепи"].
3. Замена тросов и рубашек переключения (если работы не проводились ранее)
4. Протяжка колес. [смотрите стр. 62 "протяжка колеса"].
5. Техническое обслуживание вилки с заменой смазки в направляющих. [смотрите стр. 10 "обслуживание вилки"].
6. Прокачка тормозов. [смотрите стр. 22 "прокачка тормозов"].
7. Замена колодок. [смотрите стр. 74 "замена колодок диск"].
8. Переустановка каретки (в случае необходимости замена)
9. Проверка затяжки болтовых соединений.
10. Переборка втулок. Работа рекомендованная, но не обязательная и зависит от конструкции втулки, а её необходимость согласовывается с заказчиком.

Замена тросов и рубашек переключения производится по причине окисления троса и износа рубашки троса. Рубашка троса представляет из себя полиэтиленовую трубку скольжения, вокруг которой сделаны армирующие стальные жилы и черное покрытие. Трубка скольжения через некоторое время протирается, и на поверхности возникает устойчивое въевшееся загрязнение, которое не удаляется промывкой. Таким образом, рубашка троса является расходником и для восстановления качественного скольжения троса она подлежит замене даже при внешней целостности. Трос теряет гладкость поверхности аналогично рубашке за счет окисла и микроцарапин и также подлежит замене даже при отсутствии надрывов. Необходимость замены заключается в том, что прямой ход обеспечивается шифтером и силой рук, а обратный - силой пружины переключателя и качественное скольжение троса сказывается на четкости переключения, а также на пониженном износе цепи - если трос плохо скользит, то переключение может произойти, но ролики переключателя не встанут напротив нужной звезды кассеты.

Компания Stark Bikes дает рекомендации и описывает причины проведения и ожидаемый результат работ. Часть работ описаны в статье «первое техническое обслуживание» [смотрите стр 48]

Продолжение на следующей странице

MADNESS BMX 3

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Hi-Ten 13A

СТРИТ/ПАРК
ГЕОМЕТРИЯ

KENDA K905

ЦВЕТНЫЕ
ПОКРЫШКИ

Цвет:



Коричневый/Белый/
Коричневый

Размеры:

9"



Серебристый/Синий/
Серебристый

Спецификация

РАМА

★
Сталь Hi-Ten 13A

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

CW CW-BFC10-2, сталь
3х компонентные, 25T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

KT driver 9T
KMC Z-410

ТОРМОЗА

Sparkle U-969D

ОБОДА

YXR M-25

ПОКРЫШКИ

Kenda K905 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

186/186
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

183/183
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*155
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм мм

Второе ТО

Прокачка тормозов осуществляется согласно регламенту заводов-производителей различных тормозов, где рекомендована смена жидкости из-за адсорбирования влаги, газа и грязи раз в 100 часов катания. Данная процедура улучшает работу тормозов и продлевает срок службы манжет из-за удаления грязи из контура.

Замена колодок рекомендована компанией Stark Bikes по двум причинам. Во-первых, все компании-производители тормозов заявляют регламент замены колодок при износе хотя бы на 1 мм (обычно толщина слоя износа составляет 2 мм). Во-вторых, как показывает практика, колодки всегда изнашиваются неравномерно и нижний край вследствие попадания грязи изнашивается быстрее и начинает крошиться. Даже визуально еще не до конца изношенные колодки могут начать работать с перекосом, что создаст риск заедания тормозной системы. Новые колодки, естественно, работают эффективней, что значительно безопасней.

Переустановка каретки рекомендована компанией Stark Bikes по двум причинам. Во-первых, каретка- самый нагруженный узел в велосипеде. Во-вторых, каретка подвержена больше всего загрязнению и возникновению коррозии. Так затяжка каретки может ослабнуть, а наличие грязи и влаги в совокупности может привести к повреждению резьбы рамы. В любом случае, диагностика каретки с разборкой-сборкой лучше и позволит в случае целых подшипников качественно и ровно установить их обратно, что увеличит ресурс каретки.



ПЕРЕБОРКА ВТУЛОК ПОЗВОЛЯЕТ ЗАМЕНИТЬ СМАЗКУ В ПОДШИПНИКАХ, НО НЕОБХОДИМОСТЬ ТАКИХ РАБОТ МОЖЕТ БЫТЬ НИЗКАЯ, ЕСЛИ ВЕЛОСИПЕДИСТ ПЛАНИРУЕТ АПГРЕЙД КОЛЕС ИЛИ ИХ ДАЛЬНЕЙШУЮ ЗАМЕНУ.



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТР. [смотрите стр. 60 "использование тензометра"]
4. ВЫЖИМКА ЦЕПИ ИЛИ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ
5. СЪЕМНИК КАССЕТЫ
6. ХЛЫСТ ИЛИ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗВЕЗДЫ
7. СЪЕМНИК ШАТУНОВ
8. СЪЕМНИК КАРЕТКИ
9. НАБОР ДЛЯ ПРОКАЧКИ ТОРМОЗОВ
10. ЛОПАТКА ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ КОЛОДОК
11. ОТВЕРТКИ
12. КУСАЧКИ

13. ШЕСТИГРАННИКИ
14. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
15. НАСОС
16. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВОК И ВОРОТКИ
17. КОНУСНЫЕ КЛЮЧИ
18. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ
19. СМАЗКА ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ВИЛКИ
20. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
21. КОЛОДКИ
22. ЦЕПЬ
23. ТРОСА И РУБАШКИ ТРОСОВ

MADNESS BMX 2

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Hi-Ten 13A

СТРИТ/ПАРК
ГЕОМЕТРИЯKENDA K905
ЦВЕТНЫЕ
ПОКРЫШКИ

Цвет:



Серый/Оранжевый/Серый



Черный/Кремовый



Синий/Голубой/Белый



Серый/Красный/Серый



Зеленый/Фиолетовый/Синий

Размеры:

9"

Спецификация

РАМА

★
Сталь Hi-Ten 13A

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

CW CW-J, сталь
3х компонентные, 30T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

DNP-LY13T8
KMC Z-410

ТОРМОЗА

Sparkle U-969D

ОБОДА

YXR M-25

ПОКРЫШКИ

Kenda K905 2,35"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

186/186
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

183/183
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*155
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

30/24
мм ммТРЕТЬЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ: **ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПРОБЕГЕ 3000 КМ**

Настройка тормозов V-brake [стр. 86](#)
Замена колодок тормоза V-brake [стр. 66](#)

Третье техническое обслуживание

НЕ ЗАВИСИМО ОТ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ* И НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЧИХ РАБОТ ПРИ ПРОБЕГЕ 3000 КМ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. МОЙКА И ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЧИСТЯЩИХ СРЕДСТВ С РАЗБОРКОЙ И СБОРКОЙ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ И НЕОБХОДИМОЙ СМАЗКОЙ ДЕТАЛЕЙ. В ПРОЦЕССЕ НЕОБХОДИМО СНЯТЬ И ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИТЬ КАССЕТУ, СИСТЕМУ И РОЛИКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
2. ЗАМЕНА ЦЕПИ. [\(смотрите стр. 54 "замена цепи"\)](#).
3. В СЛУЧАЕ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ РУБАШЕК ИЛИ ТРОСОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ – ЗАМЕНА ИЛИ НЕКОТОРЫХ ФРАГМЕНТОВ РУБАШЕК ИЛИ ТРОСА ВМЕСТЕ С РУБАШКАМИ. РАБОТА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ, НО РЕКОМЕНДОВАННАЯ. [\(смотрите стр. 18 "замена троса рубашки"\)](#).
4. ПРОТЯЖКА КОЛЕС. [\(смотрите стр. 62 "протяжка колеса"\)](#).
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛКИ С ЗАМЕНОЙ СМАЗКИ В НАПРАВЛЯЮЩИХ. [\(смотрите стр. 10 "обслуживание вилок"\)](#).
6. ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ ТОРМОЗОВ И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.
7. ПРОВЕРКА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.

Данное обслуживание проводится после второго объемного технического обслуживания и полностью повторяет задачи первого технического обслуживания, только нужно внимательней отнестись к диагностике и оценке состояния таких деталей, как покрышки и педали – после пробега 2500 км их замена зависит от условий эксплуатации и может быть проведена в любое время. Пояснения к работам смотрите на стр. [48 «первое техническое обслуживание»](#)

Продолжение на следующей странице



MADNESS BMX 1

Геометрия этой модели находится на стр 86



Stark Madness BMX 1, для начинающих райдеров, позволит подросткам почувствовать геометрию велосипеда BMX и приобщиться к экстремальному катанию. Недорогое, но грамотно подобранное оборудование делает этот велосипед, доступным для парней, которые хотят ощутить вкус адреналина и открыть для себя яркий мир экстремального велоспорта. Многие райдеры начинали свой путь в BMX с этой модели, изучив первые трюки на асфальте родного двора. Качественная стальная рама и мощная трансмиссия добавляют уверенности юному спортсмену, а надёжный клещевой тормоз ответит за эффективное торможение.

Hi-Ten 13A

СТРИТ/ПАРК
ГЕОМЕТРИЯ

Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)

KENDA K905

ЦВЕТНЫЕ
ПОКРЫШКИ

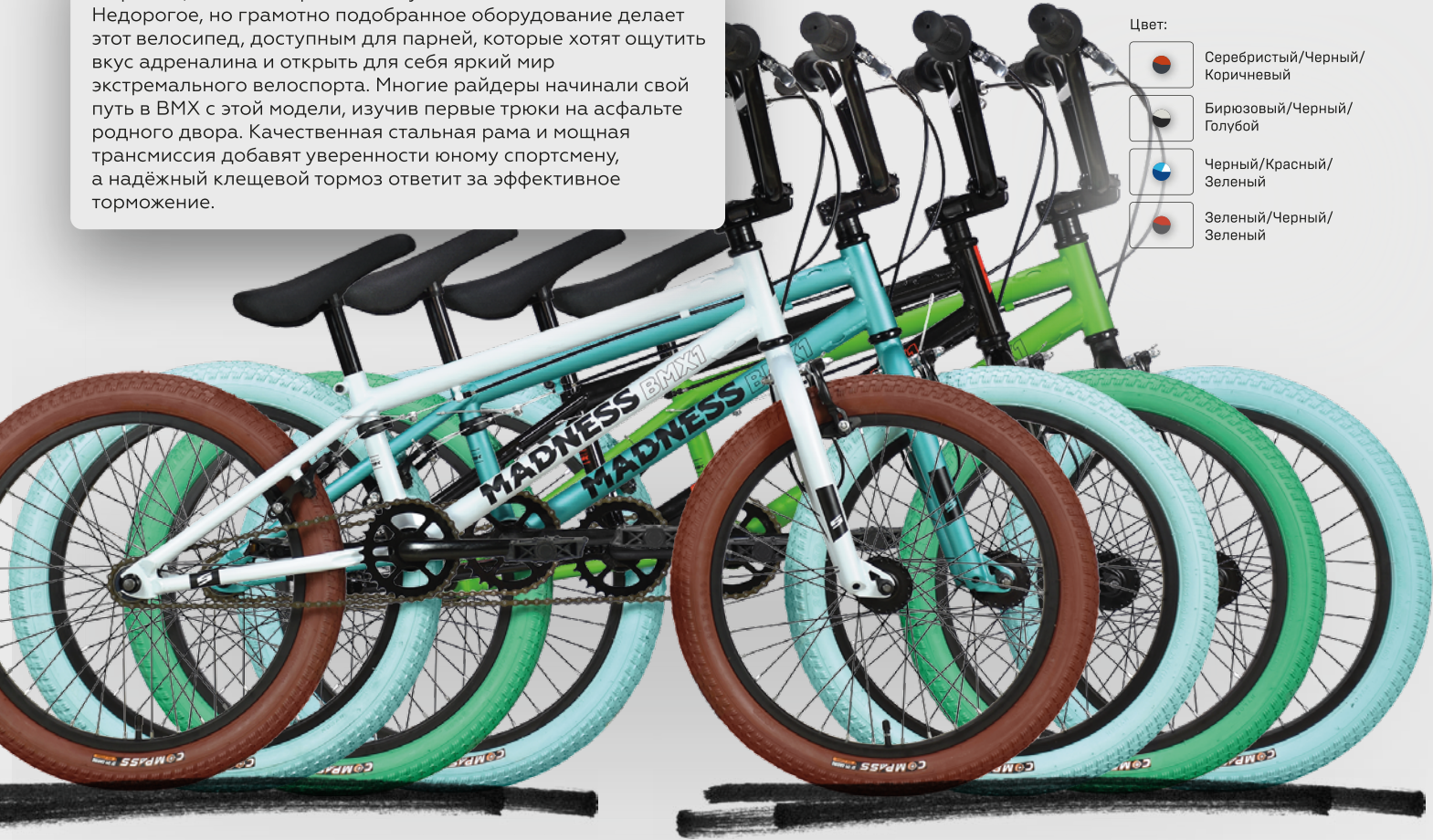
Размеры:

9"

Цвет:



Серебристый/Черный/Коричневый
Бирюзовый/Черный/Голубой
Черный/Красный/Зеленый
Зеленый/Черный/Зеленый



Спецификация

РАМА	Сталь Hi-Ten 13A
ВИЛКА	Stark Rigid
СИСТЕМА	CW CW-J, сталь 3х компонентные, 30T

КАССЕТА/ЦЕПЬ	DNP-LY13T8 KMC Z-410
ТОРМОЗА	Sparkle U-969D
ОБОДА	YXR M-25

ПОКРЫШКИ	Kenda K905 2,35"
----------	------------------

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	34/34 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	110*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	186/186 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*155 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	183/183 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	30/24 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68 мм		



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТР
4. ВЫЖИМКА ЦЕПИ ИЛИ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ
5. СЪЕМНИК КАССЕТЫ
6. ХЛЫСТ ИЛИ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗВЕЗДЫ
7. СЪЕМНИК ШАТУНОВ
8. КУСАЧКИ
9. ШЕСТИГРАННИКИ
10. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
11. НАСОС
12. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВОК И ВОРОТКИ
13. ОТВЕРТКИ
14. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ.
15. СМАЗКА ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ВИЛКИ
16. ЦЕПЬ

Третье техническое обслуживание

ROCKET 24.1 D

NEW 2023

BLISS 24.1 D

NEW 2023



Цвет:

Оранжевый/Зеленый/Белый

Розовый/Оранжевый/Белый

Размеры:

12"

Популярность Stark Rocket 24.1 D объясняется удобной геометрией рамы, рассчитанной на рост велосипедиста от 130 до 155 см, и возможностью регулировки высоты руля благодаря установке лёгкого алюминиевого выноса. Для активных подростков, которые любят скорость на любых дорогах, велосипед комплектуется надёжным механическим дисковым тормозом, амортизационной вилкой и трансмиссией на 7 скоростей.

Спецификация	РАМА	★ Алюминий AL-6061	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 7 скоростей	ТОРМОЗА	YX DB-01 роторы 160 мм
	ВИЛКА	Grinz ES-225 ход вилки 50	СИСТЕМА	Xiangda IIS310, сталь 40T	ОБОДА	YXR RD-0312
	ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21	КАССЕТА/ЦЕПЬ	Kangdi KD-711 KMC Z-33	ПОКРЫШКИ	Seoyun SY-B038 21"

Технические данные	ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	34/34 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
	ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	233/231 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
	ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	232/231 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	21/16,5 мм мм
	РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*116 мм мм		

ЧЕТВЕРТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: **ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПРОБЕГЕ 4000 КМ**

Настройка тормозов V-brake [стр 86](#)
Замена колодок тормоза V-brake [стр 66](#)

Четвертое техническое обслуживание

НЕ—ЗАВИСИМО ОТ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ* И НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЧИХ РАБОТ ПРИ ПРОБЕГЕ 4000 КМ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. МОЙКА И ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЧИСТЯЩИХ СРЕДСТВ С РАЗБОРКОЙ И СБОРКОЙ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ И НЕОБХОДИМОЙ СМАЗКОЙ ДЕТАЛЕЙ. В ПРОЦЕССЕ НЕОБХОДИМО СНЯТЬ И ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИТЬ КАССЕТУ, СИСТЕМУ И РОЛИКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
2. ЗАМЕНА ЦЕПИ.
3. ЗАМЕНА ТРОСОВ И РУБАШЕК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (ЕСЛИ РАБОТЫ НЕ ПРОВОДИЛИСЬ НА ТРЕТЬЕМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ)
4. ПРОТЯЖКА КОЛЕС
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛКИ С ЗАМЕНОЙ СМАЗКИ В НАПРАВЛЯЮЩИХ И САЛЬНИКОВ
6. ПРОКАЧКА ТОРМОЗОВ (В СЛУЧАЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ)
7. ЗАМЕНА КОЛОДОК
8. ЗАМЕНА КАРЕТКИ
9. ЗАМЕНА ПЕДАЛЕЙ (ЕСЛИ ЗАМЕНА НЕ ПРОИЗВОДИЛАСЬ РАНЕЕ)
10. ПРОВЕРКА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.
11. ПЕРЕБОРКА ВТУЛОК. РАБОТА РЕКОМЕНДОВАННАЯ, НО НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ И ЗАВИСИТ ОТ КОНСТРУКЦИИ ВТУЛКИ, А НЕОБХОДИМОСТЬ СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ С ЗАКАЗЧИКОМ.

RESPECT 24.1 D STEEL

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Голубой/Желтый/Белый

Размеры:

12"

Простой подростковый Respect на 24 колесах и стальной раме - бюджетный вариант для детей на рост от 130 до 150 см. Велосипед оснащен дисковыми механическими тормозами и трансмиссией на 7 скоростей..

Спецификация

РАМА



Сталь

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 50

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

Xiangda IIS310, сталь
40T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Kangdi KD-711
KMC Z-33

ТОРМОЗА

YX DB-01
роторы 160 мм

ОБОДА

YXR RD-0312

ПОКРЫШКИ

Seoyun SY-B038
2.1"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

233/231
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

233/232
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*124,5
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

21/16,5
мм мм

Четвертое техническое обслуживание

Компания Stark Bikes дает рекомендации и описывает причины проведения и в чем заключается ожидаемый результат работ. Большинство работ описаны в статье «первое техническое обслуживание [смотрите стр...]» и «второе техническое обслуживание» [смотрите стр...]

Замену сальников в вилке большинство производителей вилок рекомендует делать при достижении 200 часов эксплуатации велосипеда – то есть при средней скорости движения 20 км/ч это около 4000 км. В этом времени резина сальников теряет эластичность, изнашивается и они не способны нормально задерживать грязь, которая проникает внутрь вилки. Даже если сальники продолжают удерживать масло и смазку, это не дает полноценной защиты направляющим в вилке.

Ресурс каретки зависит от райдеров и условий эксплуатации и в случае агрессивных условий эксплуатации вероятно более ранняя её замена. Но в любом случае к таким пробегам появляется выработка на промышленных подшипниках – они могут начать подкусывать в нагруженном состоянии. Резьбы кареточного стакана сделаны так, что при заклинивании подшипника чашки будет выкручивать – так изношенный подшипник в процессе езды будет ослаблять момент затяжки, что создает риск повреждения резьбы рамы. Компания Stark Bikes рекомендует заменить каретку раньше, чем она будет полностью изношена, чтобы не повышать риск дорогостоящего ремонта.

Замена педалей так же, как и в случае с кареткой рекомендована компанией Stark Bikes, так как это второй по переносимой нагрузке узел, где используются самые маленькие подшипники в силу габаритов узла. Так к пробегу в 4000 км мы рекомендуем заменить педали, чтобы не повышать риск их поломки во время езды. Помните, что разрушение нескольких узлов приводят к неконтролируемому падению. В первую очередь это педали, шатуны, вынос и руль.



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТР. [смотрите стр. 60 "использование тензометра"]
4. ВЫЖИМКА ЦЕПИ ИЛИ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ
5. СЪЕМНИК КАССЕТЫ
6. ХЛЫСТ ИЛИ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗВЕЗДЫ
7. СЪЕМНИК ШАТУНОВ
8. СЪЕМНИК КАРЕТКИ
9. НАБОР ДЛЯ ПРОКАЧКИ ТОРМОЗОВ
10. ЛОПАТКА ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ КОЛОДОК
11. ОТВЕРТКИ
12. КУСАЧКИ
13. ШЕСТИГРАННИКИ
14. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
15. НАСОС
16. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВОК И ВОРОТКИ
17. КОНУСНЫЕ КЛЮЧИ
18. ПЕДАЛЬНЫЙ КЛЮЧ
19. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ
20. СМАЗКА ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ВИЛКИ
21. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
22. КОЛОДКИ
23. ЦЕПЬ
24. ТРОСА И РУБАШКИ ТРОСОВ
25. САЛЬНИКИ ВИЛКИ

RESPECT 24.1 V STEEL

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)

Цвет:



Зеленый/Синий/Зеленый

Размеры:

12"



Спецификация

РАМА

★
Сталь

ВИЛКА

Grinz ES-225
ход вилки 50

ТРАНСМИССИЯ

Shimano Tourney RD-TY21

ШИФТЕРЫ

Microshift TS-38
7 скоростей

СИСТЕМА

Xiangda IIS310, сталь
34T

КАССЕТА/ЦЕПЬ

Kangdi KD-711
KMC Z-33

ТОРМОЗА

Sparkle VB-N968SK

ОБОДА

YXR RD-0312

ПОКРЫШКИ

Seoyun SY-B038
21"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

233/231
мм мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

233/232
мм мм

РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)

68*124,5
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

135*145
мм мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

100*108
мм мм

ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ

21/16,5
мм мм

ПЯТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: **ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПРОБЕГЕ 5000 КМ**

Настройка тормозов V-brake [стр 86](#)
Замена колодок тормоза V-brake [стр 66](#)

Пятое техническое обслуживание

НЕ ЗАВИСИМО ОТ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ* И НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЧИХ РАБОТ ПРИ ПРОБЕГЕ 5000 КМ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. МОЙКА И ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЧИСТЯЩИХ СРЕДСТВ С РАЗБОРКОЙ И СБОРКОЙ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ И НЕОБХОДИМОЙ СМАЗКОЙ ДЕТАЛЕЙ. В ПРОЦЕССЕ НЕОБХОДИМО СНЯТЬ И ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИТЬ КАССЕТУ, СИСТЕМУ И РОЛИКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
2. ЗАМЕНА ЦЕПИ. [\(смотрите стр. 54 "замена цепи"\)](#).
3. ЗАМЕНА ИЗНОШЕННЫХ КАССЕТЫ И ПЕРЕДНИХ ЗВЕЗД. НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ. [\(смотрите стр. 16 "замена кассеты"\)](#).
4. В СЛУЧАЕ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ РУБАШЕК ИЛИ ТРОСОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ – ЗАМЕНА ИЛИ НЕКОТОРЫХ ФРАГМЕНТОВ РУБАШЕК ИЛИ ТРОСА ВМЕСТЕ С РУБАШКАМ. РАБОТА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ, НО РЕКОМЕНДОВАННАЯ.
5. ПРОТЯЖКА КОЛЕС. [\(смотрите стр. 62 "протяжка колеса"\)](#).
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛКИ С ЗАМЕНОЙ СМАЗКИ В НАПРАВЛЯЮЩИХ. [\(смотрите стр. 10 "обслуживание вилки"\)](#).
7. ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ ТОРМОЗОВ И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.

RESPECT 20.1 V STEEL X

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Морская Волна/
Красный/Синий

Размеры:

10"



Спецификация

РАМА	★ Сталь	ШИФТЕРЫ	Microshift TS-38 7 скоростей	ТОРМОЗА	Sparkle VB-N968SK
ВИЛКА	Grinz ES-225 ход вилки 50	СИСТЕМА	Xiangda IIS310, сталь 40T	ОБОДА	YXR RD-0312
ТРАНСМИССИЯ	Shimano Tourney RD-TY21	КАССЕТА/ЦЕПЬ	Kangdi KD-711 KMC Z-33	ПОКРЫШКИ	Seoyun SY-B038 21"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	34/34 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	135*145 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	184/182 мм мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*108 мм мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	184/184 мм мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	21/16,5 мм мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*124,5 мм мм		

Пятое техническое обслуживание

Компания Stark Bikes дает рекомендации и описывает причины проведения и в чем заключается планируемый результат работ. Большинство работ описаны в статье «первое техническое обслуживание» [смотрите стр 48] и «второе техническое обслуживание» [смотрите стр 80].

Замена кассеты и передних звезд зависит от износа, но к пробегу 5000 км и регулярной замене цепей возможно появится износ ходовых звезд кассеты. Износ конечно зависит от веса райдера и условий эксплуатации, но есть фактор, который резко повышает ресурс звезд – это использование разных звезд (грамотный подбор передач, ведь переключение нужно проводить при изменении скорости движения на 3-4 км/ч), а также езда на более высоких оборотах, когда создается меньшая нагрузка на зубья звезд.

Максимальный ресурс кассеты достигается при регулярной смене цепей, когда используются все звезды кассеты в одинаковых пропорциях и райдер, используя контактные педали, ездит с каденсом не менее 60 об/мин.

Также возможна тактика круговой замены цепей. Цепь после пробега в 1000 км не отрабатывает полный свой ресурс и способна проехать до 2000-3000 км, но на изношенных зубьях кассеты. Так если все предыдущие цепи не были выброшены, то после пробега в 4000-6000 км можно поставить первую цепь, далее через 1000 км вторую и так далее пока все предыдущие цепи не пройдут второй круг, далее в зависимости от износа и веса райдера возможно повторение установки цепей в том же порядке с эксплуатацией их уже в третьем цикле. Таким образом, используя 4-6 цепей в три цикла, возможно увеличение ресурса звезд и кассеты до 18000 км. Но у подобной тактики есть одно ограничение – изношенные цепи и зубья кассеты ухушают КПД велосипеда, а при езде повышается риск обрыва цепи. Но если Вы- опытный райдер, а велосипед эксплуатируется ежедневно, и Вы не хотите преждевременных трат, то тактика круговой замены цепей поможет Вам сэкономить.



ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НЕОБХОДИМО:

1. СТАНОК ДЛЯ ПРОТЯЖКИ КОЛЕС
2. СПИЦЕВОЙ КЛЮЧ
3. ТЕНЗОМЕТР. [смотрите стр. 60 "использование тензометра"]
4. ВЫЖИМКА ЦЕПИ ИЛИ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАМКОВ ЦЕПИ
5. СЪЕМНИК КАССЕТЫ
6. ХЛЫСТ ИЛИ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗВЕЗДЫ
7. СЪЕМНИК ШАТУНОВ
8. БОНКОДЕРЖАТЕЛЬ
9. ОТВЕРТКИ
10. КУСАЧКИ
11. ШЕСТИГРАННИКИ
12. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРАВКИ ПЕТУХА
13. НАСОС
14. ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, НАБОР ГОЛОВОК И ВОРОТКИ
15. ПЕДАЛЬНЫЙ КЛЮЧ
16. ВЕТОШЬ И ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ПО НЕОБХОДИМОСТИ.
17. СМАЗКА ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ВИЛКИ
18. ЦЕПЬ
19. ТРОСА И РУБАШКИ ТРОСОВ
20. КАССЕТА
21. ПЕРЕДНИЕ ЗВЕЗДЫ

FOXY BOY 18

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Черный/Оранжевый/Желтый



Голубой/Серебристый

Размеры:

ONE SIZE

Легкий, алюминиевый, динамичный — все это про модель детского велосипеда Foxy. Низкий вес обеспечен качественными алюминиевыми деталями: шатунами, втулками, рулем. Каретка на промышленных подшипниках, покрышки полуслики дают низкое сопротивление качению. Велосипед оборудован двумя тормозами типа V-brake. Благодаря этому ребенок учится распределять динамические тормозные усилия и повышает безопасность велосипеда. В комплектации есть боковые колеса и крылья.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061
ВИЛКА	Stark Rigid
СИСТЕМА	Prowheel, RA102, алюминий 32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ	18T KMC SI
ТОРМОЗА	Yinxiang YX-C18D
ОБОДА	Qijian DH-18

ПОКРЫШКИ	Seyoun PM-B027 2,125"
----------	--------------------------

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	163 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	166 мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	112*175 мм
РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*140 мм
ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм

ЗАМЕНА КАРЕТКИ КВАДРАТ

СТР. 88, 89, 90, 91, 92



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. СЪЕМНИК ШАТУНОВ, 2. ШЕСТИГРАННИКИ, 3. ПЕДАЛЬНЫЙ КЛЮЧ, 4. СЪЕМНИК КАРЕТКИ, 5. КИЯНКА.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ: 1. Раз в 4000 км;
2. При возникновении посторонних звуков (щелчки, скрипы, гул, хруст) или люфта.

Замена каретки квадрат



1. СНИМИТЕ ПЕДАЛИ



2. Открутите два болта, крепящие шатуны к валу каретки.



3. Возьмите съемник шатунов, выкрутите центральную направляющую съемника так, чтобы сердечник был заподлицо с монтажной резьбой корпуса (не мешал при установке съемника). Закрутите съемник в шатун.

Продолжение на следующей странице

FOXY GIRL 18

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [СМОТРИТЕ СТР. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Синий/Мятный

Размеры:

ONE SIZE



Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061
ВИЛКА	Stark Rigid
СИСТЕМА	Prowheel, RA102, алюминий 32T

КАССЕТА/ЦЕПЬ	18T KMC SI
ТОРМОЗА	Yinxing YX-C18D
ОБОДА	Qijian DH-18

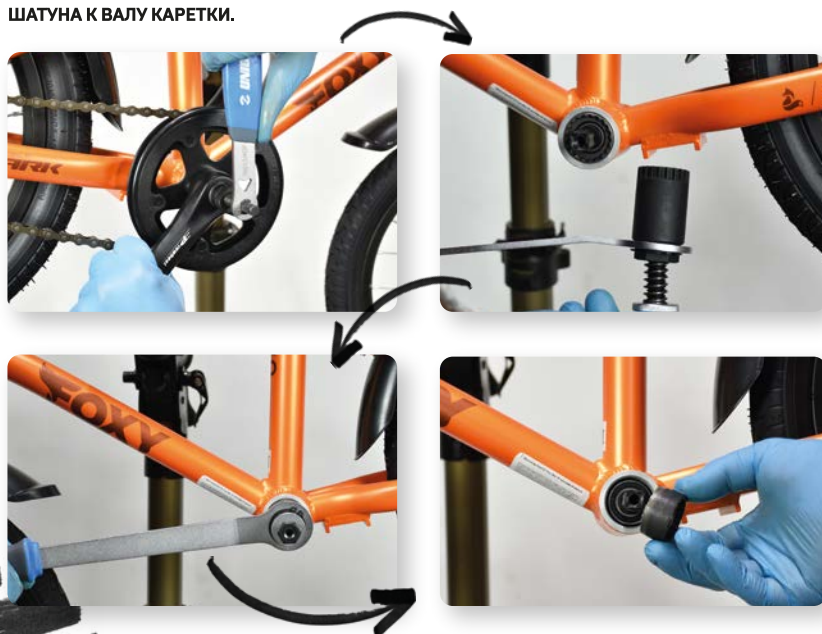
ПОКРЫШКИ	Seyoun PM-B027 2,125"
----------	--------------------------

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	112*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	163 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	166 мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм		

ВНИМАНИЕ! ПРИ УСТАНОВКЕ СЪЕМНИКА НУЖНО ПРОВЕРИТЬ ЧИСТОТУ И РОВНОСТЬ РЕЗЬБЫ В ШАТУНЕ, А ТАКЖЕ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО СЪЕМНИК БЫЛ ЗАКРУЧЕН БЕЗ ЗАЕДАНИЯ И ДО КОНЦА РЕЗЬБЫ. ЗАКРУТИВ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ, СНИМИТЕ ШАТУН С ВАЛА КАРЕТКИ. ВЫЖИМКА РАБОТАЕТ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТО ОКАЗЫВАЕТ ДАВЛЕНИЕ НА ВАЛ КАРЕТКИ, ПРИ ЭТОМ ОСНОВНОЕ УСИЛИЕ ПЕРЕДАЕТСЯ НА ШАТУН ЧЕРЕЗ МОНТАЖНУЮ РЕЗЬБУ. ЧТОБЫ ЕЕ НЕ ПОВРЕДИТЬ И ПРОИЗВЕСТИ СНЯТИЕ ШАТУНА, В МОМЕНТ СОЗДАНИЯ УСИЛИЯ ВРАЩЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОРЯДКА 8-10 НМ, ПРОИЗВЕДИТЕ УДАР КИЯНКОЙ В ТОРЕЦ ШАТУНА, СОЗДАВ ИМПУЛЬС, РАЗРУШАЮЩИЙ ПРИКИПАНИЕ ШАТУНА К ВАЛУ КАРЕТКИ.

Замена каретки квадрат



4. Повторите операцию на втором шатуне.

5. Чашки каретки стандарта BSA имеют разные резьбы – у правой чашки левая резьба, у левой чашки правая резьба.



ВНИМАНИЕ! ОБЕ ЧАШКИ ВЫКРУЧИВАЮТСЯ ПО ХОДУ ВРАЩЕНИЯ ШАТУНОВ – ЭТО СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПРИ ЗАКЛИНИВАНИИ ПОДШИПНИКА КАРЕТКУ ОТПУСТИЛО, А НЕ ЗАТЯНУЛО. РАЗМЕР РЕЗЬБЫ КАРЕТКИ BSA 1 3/8 ДЮЙМА И 24 ТРП (24 ВИТКА НА ДЮЙМ), ТО ЕСТЬ ДИАМЕТР ЧАШКИ ПРИМЕРНО 34,9 ММ.

Продолжение на следующей странице

Foxy Boy 16

2022

Геометрия этой модели находится в приложении [\[смотрите стр. 94 "Геометрии"\]](#)

- Цвет:

Оранжевый/Черный

Черный/Желтый

Размеры:
ONE SIZE

Спецификация

РАМА	Алюминий AL-6061	КАССЕТА/ЦЕПЬ	18T KMC SI	ПОКРЫШКИ	Seyoun PM-B027
ВИЛКА	Stark Rigid	ТОРМОЗА	Yinxiang YX-C18D		
СИСТЕМА	Prowheel, RA102, алюминий 32T	ОБОДА	Qijian DH-18		

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	112*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	139 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	142 мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23.3/18,5 мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм		

Замена каретки квадрат



6. Выкрутите левую чашку каретки (резьба стандартная).



ВНИМАНИЕ! ВСЕГДА ДЕМОНТАЖ КАРЕТКИ НАЧИНАЕТСЯ С ЛЕВОЙ ЧАШКИ. ВО-ПЕРВЫХ, ВЫ СНИМАЕТЕ НАПРЯЖЕНИЕ С КОРПУСА КАРЕТКИ, ЧТОБЫ В ПОСЛЕДУЮЩЕМ БЫЛО ПРОЩЕ ВЫКРУТИТЬ ПРАВУЮ ЧАСТЬ КАРЕТКИ; ВО-ВТОРЫХ, ВЫ СМОЖЕТЕ ИЗМЕРИТЬ ДИАМЕТР ЧАШКИ – ЕСЛИ ОН 34,9 мм, ТО ЗНАЧИТ РЕМОНТ РАМЫ НЕ ПРОИЗВОДИЛСЯ И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КАРЕТКА С РЕЗЬБОЙ BSA.



7. Выкрутите правую чашку каретки (резьба левая, обратная) – помните, что обе чашки выкручиваются по ходу вращения шатунов.



Продолжение на следующей странице

FOXY GIRL 16

2022

Геометрия этой модели находится в приложении (смотрите стр. 94 "Геометрии")

Цвет:



Бирюзовый/Розовый



Розовый/Малиновый

Размеры:

ONE SIZE



Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061
ВИЛКА	Stark Rigid
СИСТЕМА	Prowheel, RA102, алюминий 32T

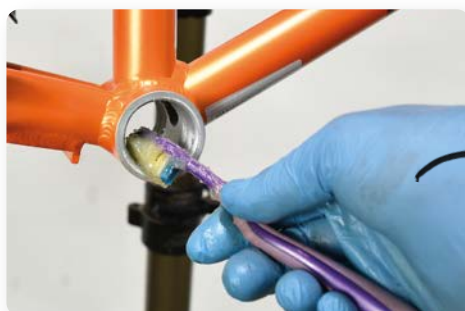
КАССЕТА/ЦЕПЬ	18T KMC SI
ТОРМОЗА	Yinxiang YX-C18D
ОБОДА	Qijian DH-18

ПОКРЫШКИ	Seyoun PM-B027
----------	----------------

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	30/30 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	112*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	139 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	100*140 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	142 мм	ШИРИНА ОБОДА НАРУЖНЯЯ/ВНУТРЕННЯЯ	23,3/18,5 мм
РАЗМЕР КАРЕТКИ (ШИРИНА РАМЫ - ДЛИНА ВАЛА)	68*119 мм		

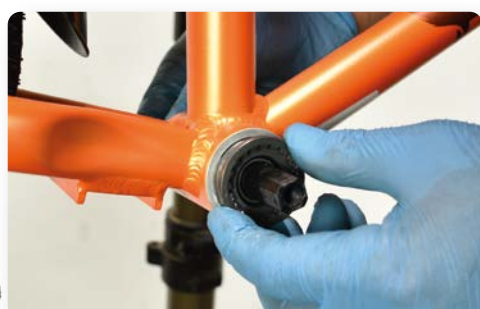
Замена каретки квадрат



8. Тщательно очистите резьбу в раме с помощью очистителей и изучите на предмет дефектов.



СМАЗЬТЕ РЕЗЬБУ ПО ВСЕМ ДИАМЕТРУ И НА ВСЮ МОНТАЖНУЮ ДЛИНУ.



9. Закрутите правую чашку каретки (вместе с корпусом) в раму велосипеда.

Важно закручивать каретку рукой без использования съемника для контроля закусываний и если возникло сопротивление – нужно выкрутить каретку и полностью очистить резьбу еще раз.

Продолжение на следующей странице

TANUKI 18 GIRL ♡

NEW 2023

TANUKI 18 BOY ★

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Белый/Фиолетовый



Розовый/Фиолетовый/Желтый



Оранжевый/Серый/Белый



Синий/Белый/Желтый

Размеры:

ONE SIZE

Традиционный, бюджетный, детский велосипед, который выпускается более 10 лет, популярен не только из-за доступной цены и отличного качества, но и его особенностей. Это, например, травмобезопасные элементы. Велосипед укомплектован крыльями и боковыми колесами.

Спецификация

РАМА	★ Алюминий AL-6061
ВИЛКА	Stark Rigid
СИСТЕМА	Сталь 28T

КАССЕТА/ЦЕПЬ	16T, Taya
ТОРМОЗА	КТ
ОБОДА	Qijian DH-18

ПОКРЫШКИ	Wanda 2,125"
----------	-----------------

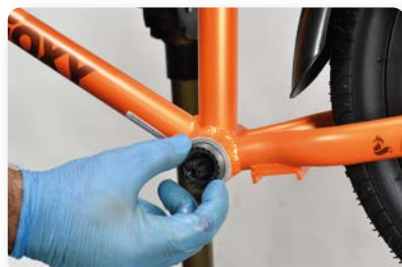
Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ	34/34 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	110*175 мм
ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	157 мм	РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)	93*130 мм
ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	161 мм		

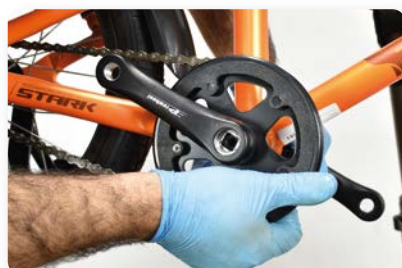
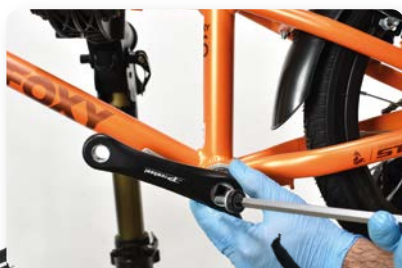


ВНИМАНИЕ! ЛЮБАЯ ГРЯЗЬ, ВПЛОТЬ ДО МЕЛКИХ ПЕСЧИНОК МОЖЕТ ДЕФОРМИРОВАТЬ АЛЮМИНИЙ, ЧТО ПРИВЕДЕТ К СМЯТИЮ ВИТКА ПРИ ЗАТЯГИВАНИИ ИЛИ ВЫКРУЧИВАНИИ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К ПОЛНОМУ РАЗРУШЕНИЮ РЕЗЬБЫ РАМЫ. ЕСЛИ КАРЕТКА БЫЛА ЗАКРУЧЕНА БЕЗ СОПРОТИВЛЕНИЯ ДО КОНЦА, ЗАТЯНИТЕ ЕЕ С УСИЛИЕМ 50 НМ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА КАРЕТКИ, ДОПУСТИМЫЙ МОМЕНТ МОЖЕТ МЕНЯТЬСЯ ОТ 30-50 НМ ДО 50-70 НМ, НО В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ 50 НМ ЭТО ОПТИМАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ).

Замена каретки квадрат



10. Аналогичным образом установите левую чашку каретки.



11. Установите шатуны на вал каретки по диагонали. Усилия затяжки монтажных болтов шатунов – 40 Нм (от 34 до 50 Нм у разных кареток). Возможно ослабление затяжки этих болтов, поэтому рекомендуется проверка затяжки после обкатки велосипеда.

12. Установите педали.

TANUKI 16 GIRL ♡

NEW 2023

TANUKI 16 BOY ☆

NEW 2023

Геометрия этой модели находится в приложении [смотрите стр. 94 "Геометрии"]

Цвет:



Фиолетовый/Белый

Размеры:

ONE SIZE



Оранжевый/Синий/Белый



Зеленый/Синий/Белый



Спецификация

РАМА



Алюминий AL-6061

ВИЛКА

Stark Rigid

СИСТЕМА

Сталь
28Т

КАССЕТА/ЦЕПЬ

16T, Taya

ТОРМОЗА

КТ

ОБОДА

Qijian DH-18

ПОКРЫШКИ

Wanda
2,125"

Технические данные

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР РУЛЕВОЙ В РАМЕ

34/34
мм

ДЛИНА СПИЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

133
мм

ДЛИНА СПИЦ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

136
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ЗАДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

110*175
мм

РАЗМЕР ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕЙ (ШИРИНА РАМЫ, ДЛИНА ОСИ)

93*130
мм

ЗАМЕТКИ



Заметки

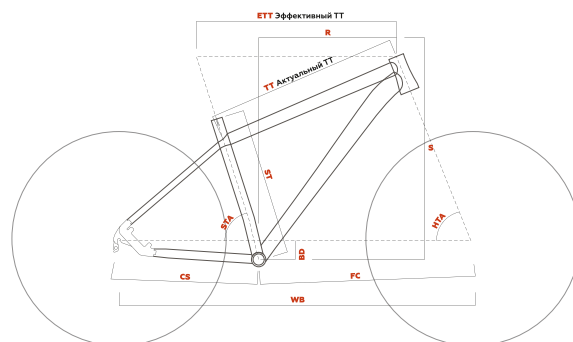
STARK



ДЕРТ/СЛОПСТАЙЛ

PUSHER PRO FRAME/PUSHER 1 SS

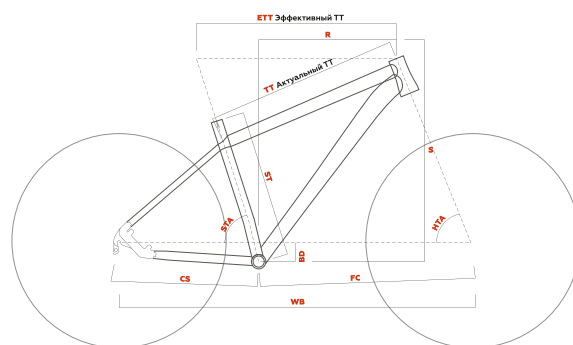
		S	L
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	305	305
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	577,2	595
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	576,7	592,7
FC	mm	662	681
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	377	377
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1038	1057
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	15	15
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	69	69
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	78	78



МАУНТИНБАЙКИ/ХАРДТЕЙЛЫ

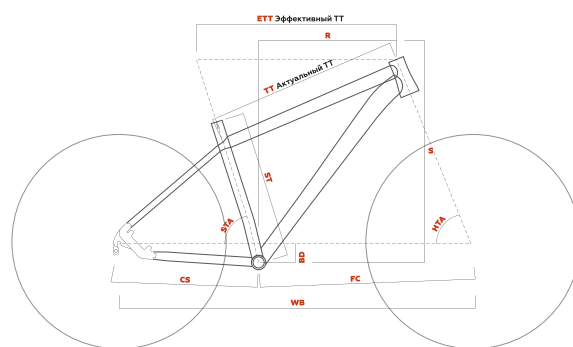
KRAFTER 29

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	431	458
S СТАК	mm	618	627
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	620	650
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	594	622
FC	mm	709	740
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	440	440
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1142	1173
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	60	60
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



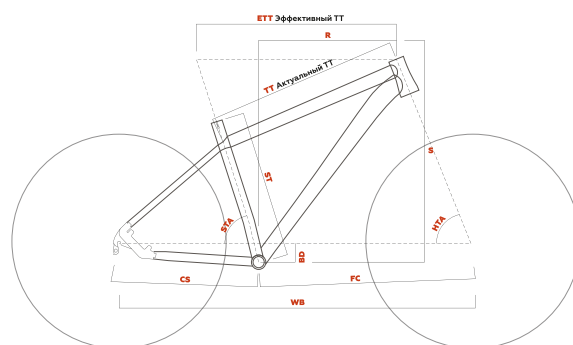
ARMER 29

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	559
R РИЧ	mm	415	430	450
S СТАК	mm	638	638	638
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	610	625	645
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	588	600	623
FC	mm	699	713	733
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1136	1151	1171
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	64	64	64
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



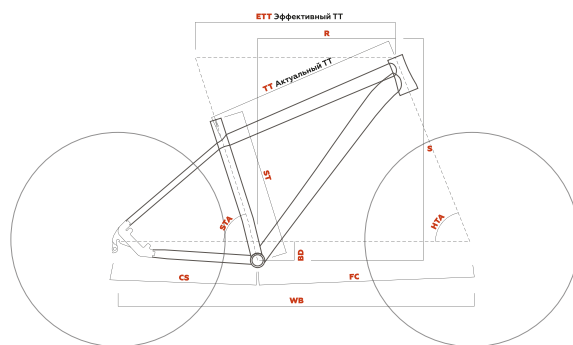
FUNRIZER 29 +

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"+	29"+	29"+
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	559
R РИЧ	mm	426	441	461
S СТАК	mm	642	641	642
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	610	625	645
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	591	602	623
FC	mm	714	729	749
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	470	470	470
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1179	1194	1214
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	53	53	53
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



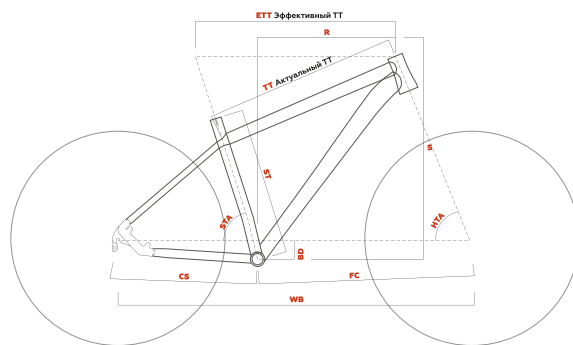
TASTIC 27 +

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"+	27,5"+
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	462	484
S СТАК	mm	622	632
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	640	665
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	622	646
FC	mm	782	809
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	450	450
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1228	1254
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	50	50
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	65	65
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74



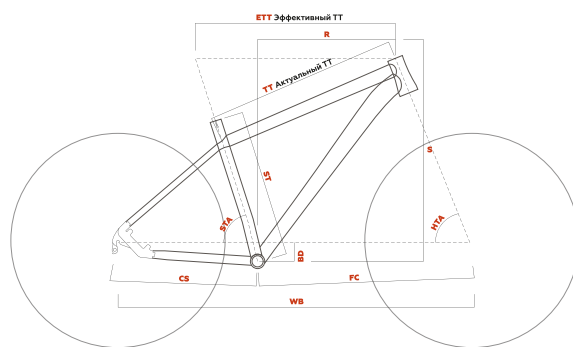
TASTIC 29

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	471	493
S СТАК	mm	624	633
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	650	675
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	630	654
FC	mm	775	801
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1214	1240
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	60	60
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	66	66
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74



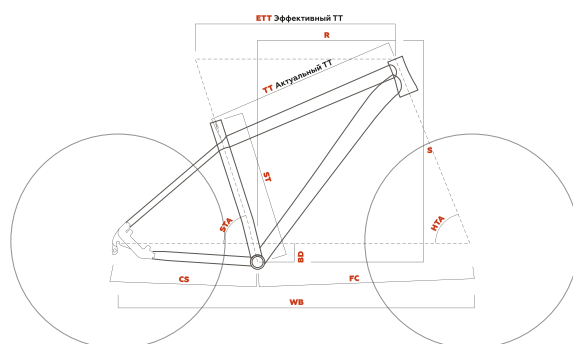
TASTIC 27

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"	27,5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	458	481
S СТАК	mm	599	609
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	630	655
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	611	637
FC	mm	750	777
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	435	435
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1181	1207
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	50	50
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	66	66
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74



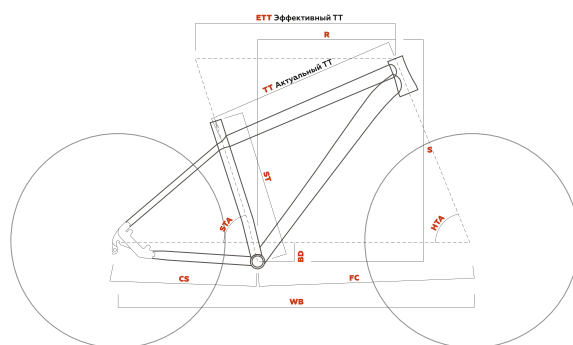
ROUTER 29

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	559
R РИЧ	mm	587	601	618
S СТАК	mm	617	627	636
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	610	625	645
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	587	601	624
FC	mm	700	716	737
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1140	1156	1177
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	55	55	55
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



ROUTER 27

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	18"	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	27,5"	27,5"
R РИЧ	mm	457	508
S СТАК	mm	400	417
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	588	598
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	580	600
FC	mm	558	579
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	667	688
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	435	435
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	1099	1120
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	43	43
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	68	68



HUNTER 27 +

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27.5"+	27.5"+	27.5"+
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	590	606	614
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	566	577	588
FC	mm	673	678	686
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1126	1134	1142
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72	72	72

HUNTER 27

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27.5"	27.5"	27.5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	590	606	614
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	571	582	592
FC	mm	673	689	697
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	440	440	440
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1115	1125	1133
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	78	78	78
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73

HUNTER 29

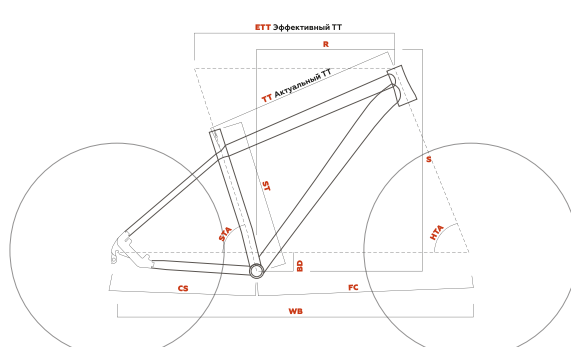
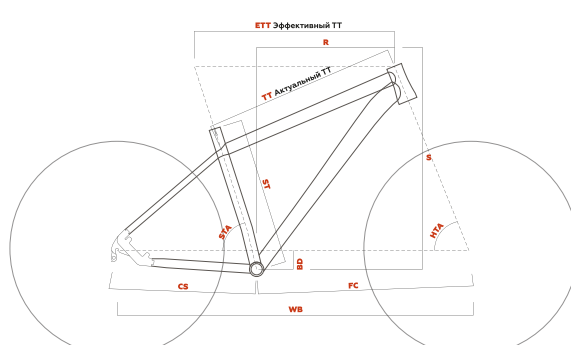
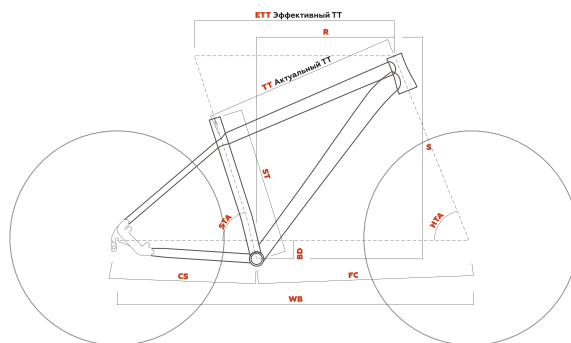
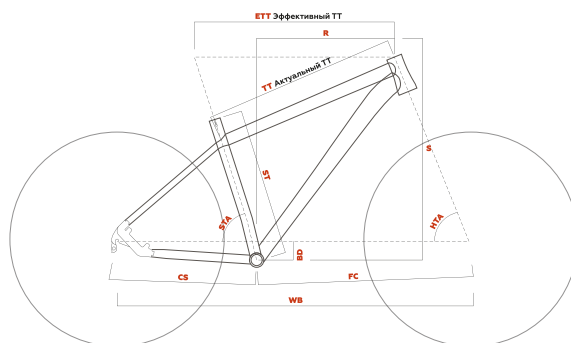
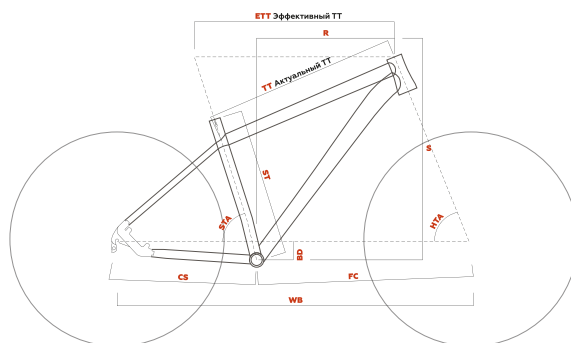
		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	606	614	625
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	577	685	601
FC	mm	675	683	695
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1135	1143	1155
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	60	60	60
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72	72	72

JUMPER FS 27

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27.5"	27.5"	27.5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	654	654	654
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	N/A	N/A	N/A
FC	mm	689	689	689
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1133	1133	1133
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	20	20	20
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	71	71	71

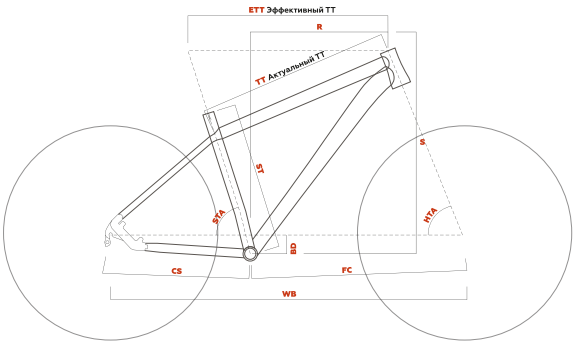
TANK 29

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	621	635	650
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	599	611	628
FC	mm	693	708	723
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1148	1162	1173
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	55	55	55
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74	74



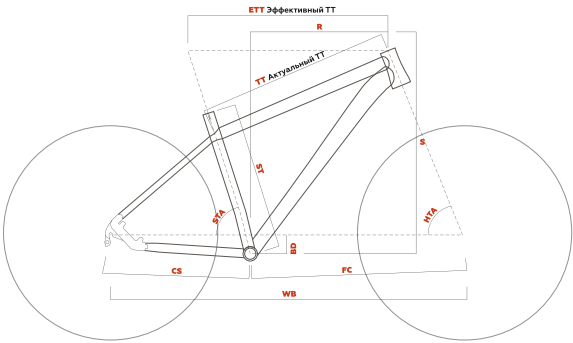
TANK 27

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"	27,5"	27,5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	573	578	583
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	550	555	559
FC	mm	630	635	640
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1071	1076	1081
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



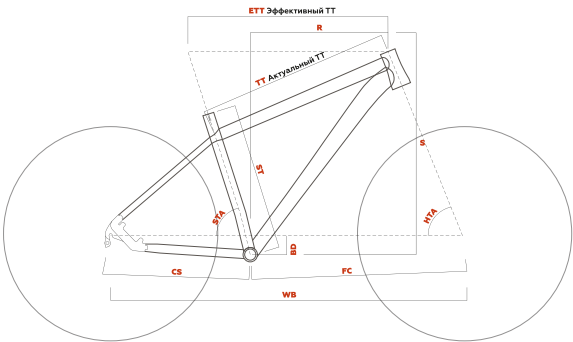
OUTPOST 29

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	621	635	650
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	599	611	628
FC	mm	693	708	723
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1148	1162	1173
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	55	55	55
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74	74



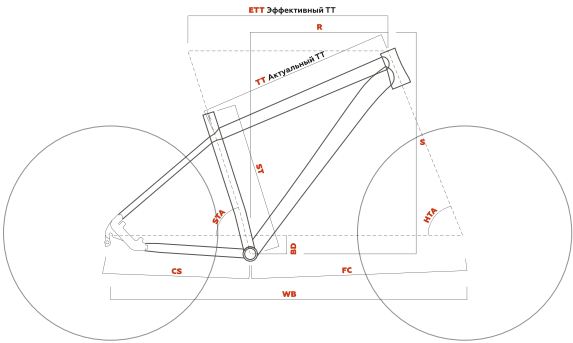
OUTPOST 27

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"	27,5"	27,5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	573	578	583
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	550	555	559
FC	mm	630	635	640
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1071	1076	1081
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



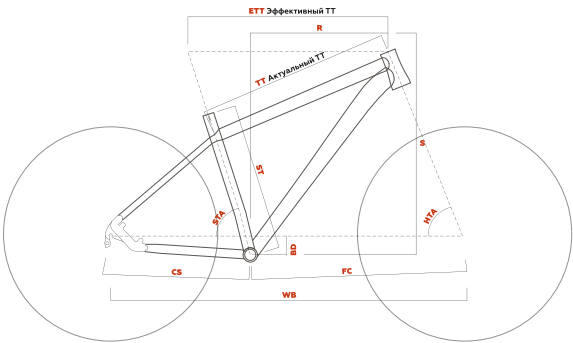
OUTPOST 26

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	565	572	580
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	545	549	559
FC	mm	620	627	635
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	430	430	430
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1046	1053	1061
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



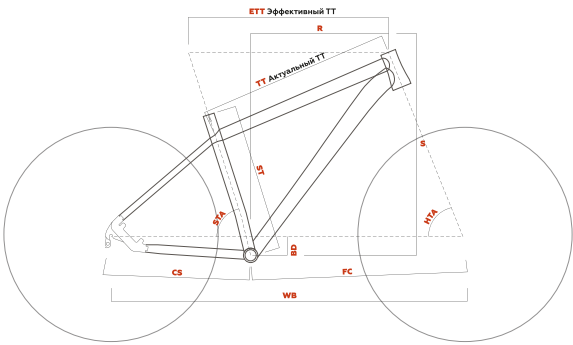
SLASH 27

		16"	18"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"	27,5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	573	578
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	550	555
FC	mm	630	635
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1071	1076
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



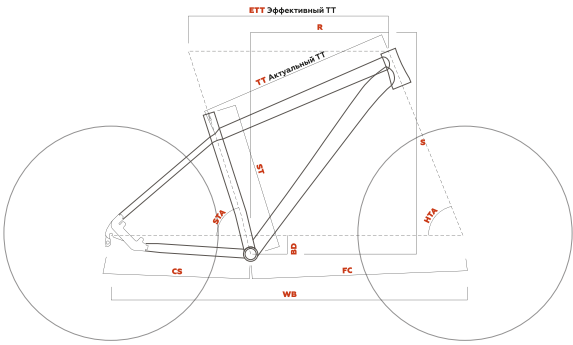
SLASH 26

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	368	406	457
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	552	570	587
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	530	546	563
FC	mm	610	620	630
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	435	435	435
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1038	1050	1063
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	35	35	35
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72	72	72



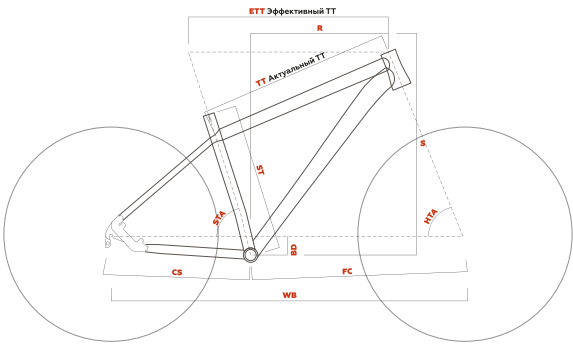
RESPECT 29

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	29"	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	621	635	650
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	599	611	628
FC	mm	693	708	723
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1148	1162	1173
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	55	55	55
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74	74



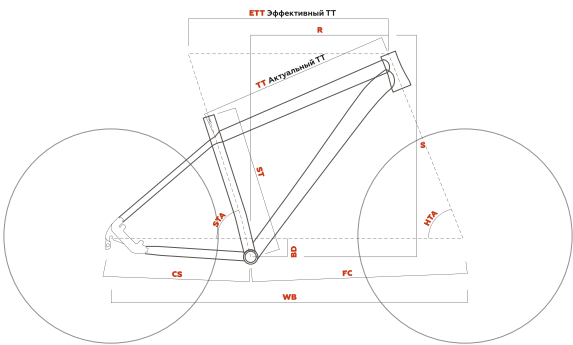
RESPECT 27

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27.5"	27.5"	27.5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	573	578	583
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	550	555	559
FC	mm	630	635	640
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1071	1076	1081
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



RESPECT 26

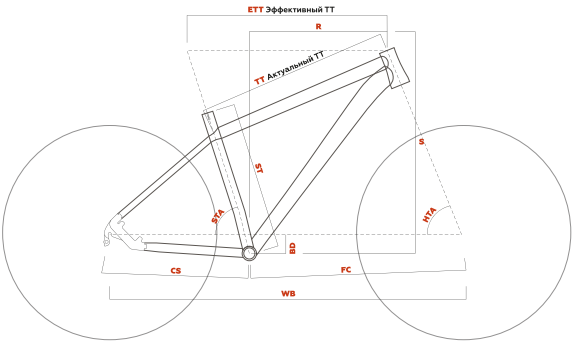
		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	565	572	580
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	545	549	559
FC	mm	620	627	635
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	430	430	430
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1046	1053	1061
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



ФЭТБАЙКИ

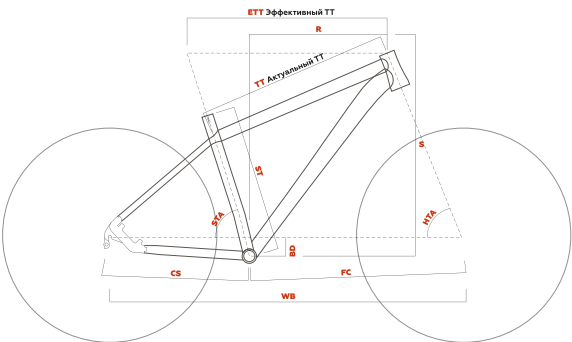
FAT 26.2

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	574	589
ТТ АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	549	560
FC	mm	640	655
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	470	470
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1106	1121
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



ROCKET FAT 24

		UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	24"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	356
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	530
ТТ АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	505
FC	mm	580
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	450
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1028
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	35
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72



ЗАМЕТКИ

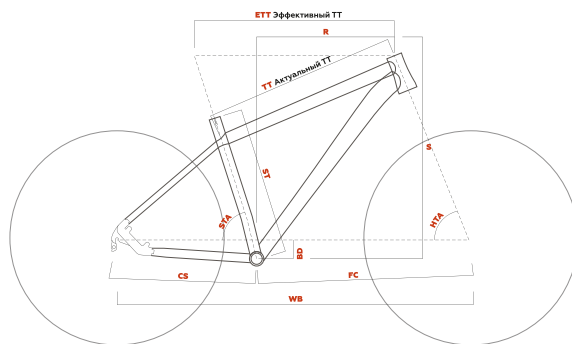
Заметки

STARK

ЖЕНСКИЕ

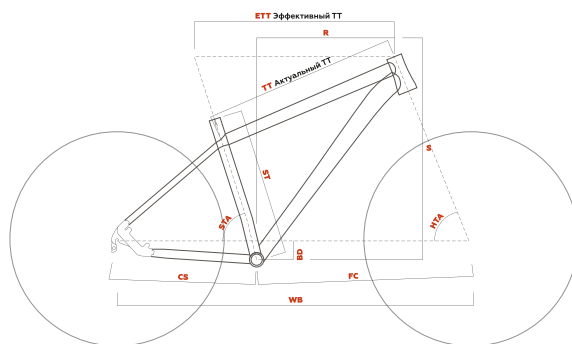
VIVA 27

		14"	16"	18"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	27,5"	27,5"	27,5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	368	406	457
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	560	575	590
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	549	556	566
FC	mm	614	629	644
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	435	435	435
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1046	1061	1076
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	43	43	43
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



LUNA 26.1

		14"	16"	18"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	370	406	457
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	543	551	560
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	530	540	550
FC	mm	598	606	615
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	430	430	430
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1024	1032	1041
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	35	35	35
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73	73



ЗАМЕТКИ



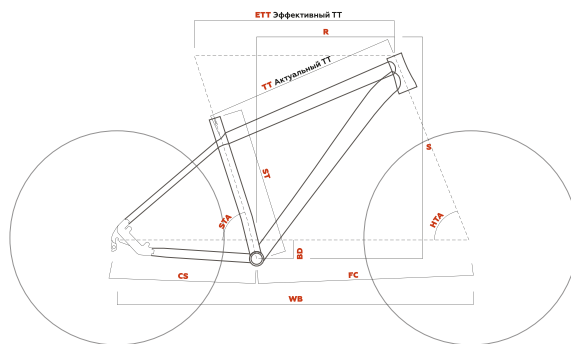
Заметки

STARK

ГОРОДСКИЕ

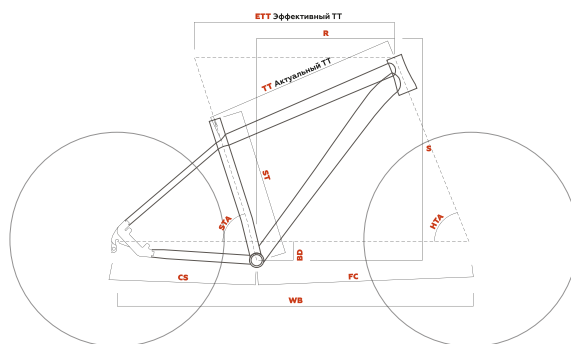
TERROS 700S

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	700C	700C	700C
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	483	533	584
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	587	587	592
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	564	576	592
FC	mm	605	605	605
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	410	410	410
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1011	1011	1011
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	71	71	71



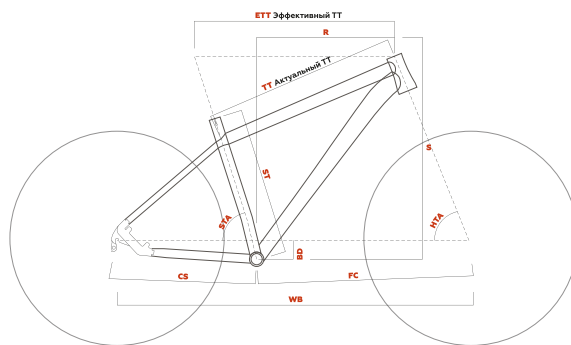
COMFORT MAN

		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	363	397	431
S СТАК	mm	552	552	566
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	586	620	660
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	544	577	620
FC	mm	620	653	694
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	475	475	475
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1092	1126	1166
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	40	40	40
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	68	68	68



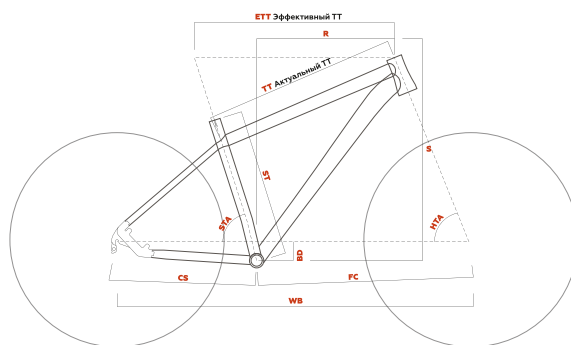
COMFORT LADY

		14,5"	16"	18"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	26"	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	368	406	457
R РИЧ	mm	341	363	397
S СТАК	mm	543	552	552
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	560	586	620
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	519	544	577
FC	mm	594	620	653
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	475	475	475
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1066	1092	1126
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	40	40	40
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	68	68	68
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	68	68	68



TOURING 28

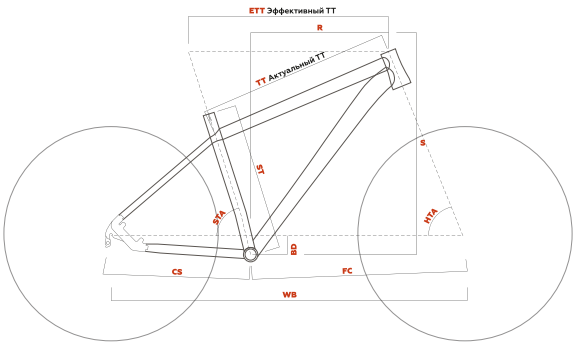
		16"	18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	700C	700C	700C
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	406	457	508
R РИЧ	mm	NA	NA	NA
S СТАК	mm	NA	NA	NA
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	569	583	598
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	562	567	577
FC	mm	618	632	645
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	445	445	445
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1053	1067	1083
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	70	70	70
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	74	74	74



ШОССЕЙНЫЕ

PELOTON 700

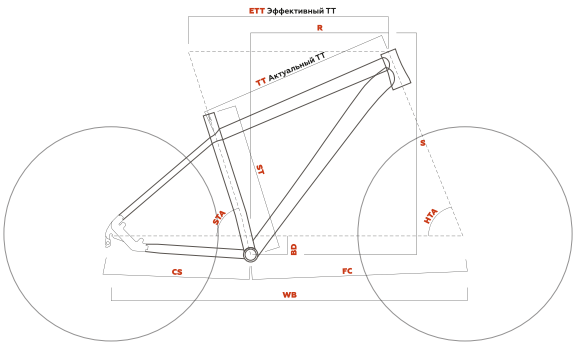
		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	700C	700C	700C
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	530	545	575
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	513	531	562
FC	mm	592	610	643
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	410	410	410
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	992	1010	1043
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	70	70	70
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	75	75	75



ГРАВИЙНЫЕ

GRAVEL 700

		18"	20"	22"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	700C	700C	700C
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508	558
R РИЧ	mm	N/A	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	540	580	600
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	522	561	583
FC	mm	616	657	679
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	430	430	430
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1036	1078	1099
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	70	70	70
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	75	75	75



ЗАМЕТКИ

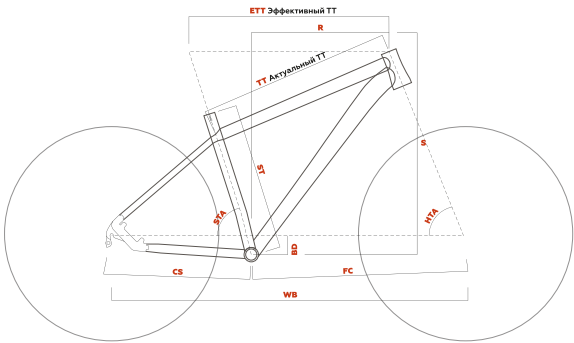
Заметки

STARK

СКЛАДНЫЕ

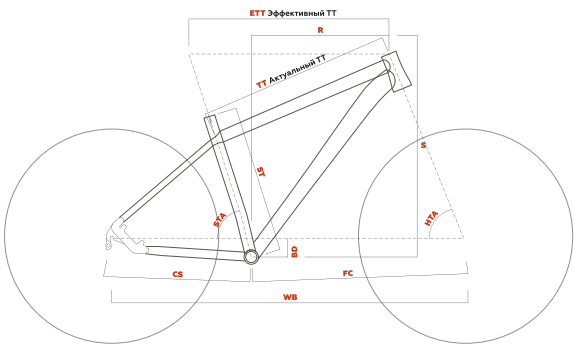
COBRA 29.2

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	Inch	29"	29"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	642	642
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	538	540
FC	mm	690	690
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	460	460
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1145	1145
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	45	45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



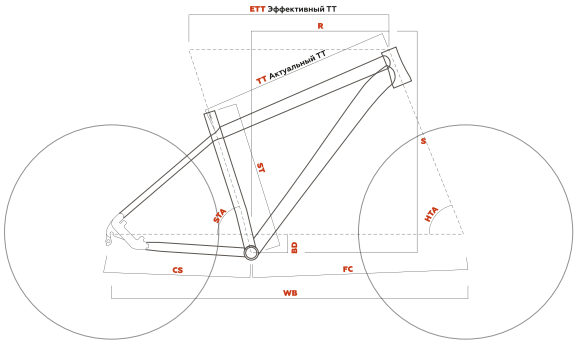
COBRA 27.2

		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	Inch	27.5"	27.5"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	599	599
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	588	590
FC	mm	648	648
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	435	435
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1079	1079
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	35	35
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



COBRA 26.2

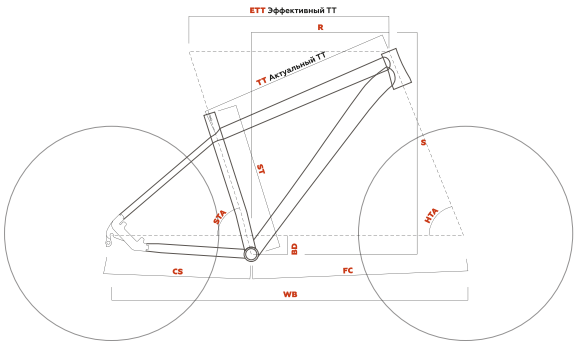
		18"	20"
РАЗМЕР КОЛЕСА	Inch	26"	26"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	457	508
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	584	584
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	563	562
FC	mm	637	637
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	425	425
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1061	1061
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	30	30
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	71	71
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	73	73



JAM 24

		UNI	UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	Inch	24"	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	368	290
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	596	594
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	577	585
FC	mm	612	608
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	457	390
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	1069	995
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	10	-10
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	73	73
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	75	75

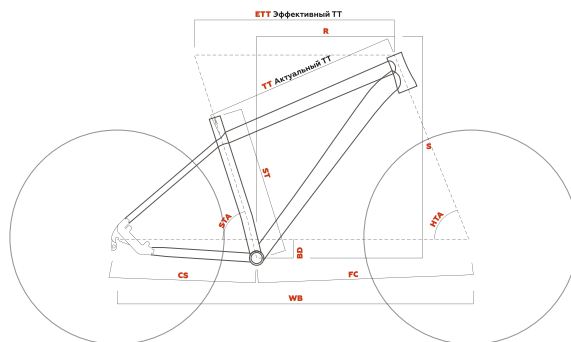
JAM 20



BMX

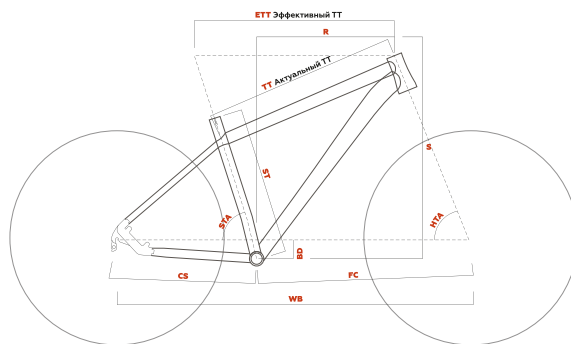
BMX 6

		S	L
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	228	228
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	N/A	N/A
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	519	528
FC	mm	N/A	N/A
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	325	325
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	N/A	N/A
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	-38	-38
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	75,5	75,5
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	71	71



BMX 5

		9"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	228
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	570
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	526
FC	mm	563
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	348
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	907
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	-41
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	76
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	68

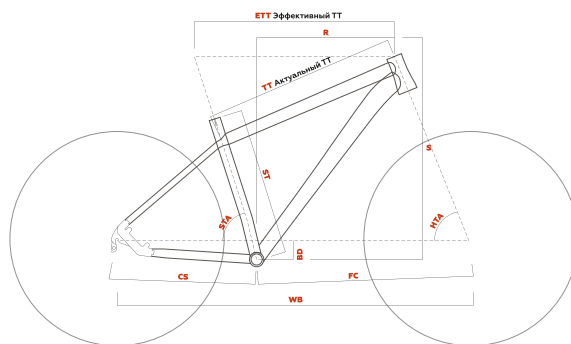


BMX 4

		9"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	228
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	535
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	509
FC	mm	575
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	345
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	916
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	-45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	73
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	71

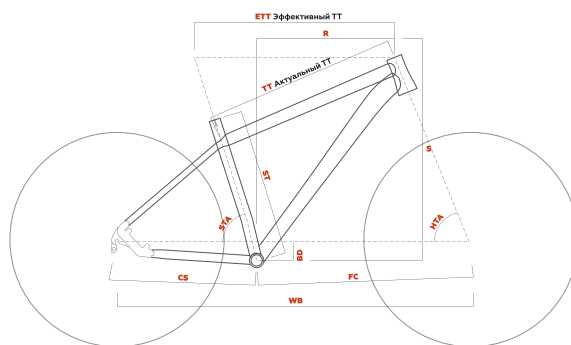
BMX 3, 2, 1

		9"
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	228
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	535
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	509
FC	mm	575
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	345
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	916
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	-45
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	73
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	71



BMX RACE

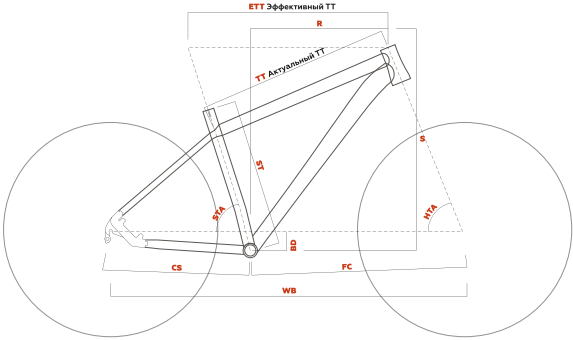
		UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	240
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ ТТ	mm	558
TT АКТУАЛЬНЫЙ ТТ	mm	530
FC	mm	590
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	376
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	964
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	-32
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	74
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72



ПОДРОСТКИ/ДЕТИ

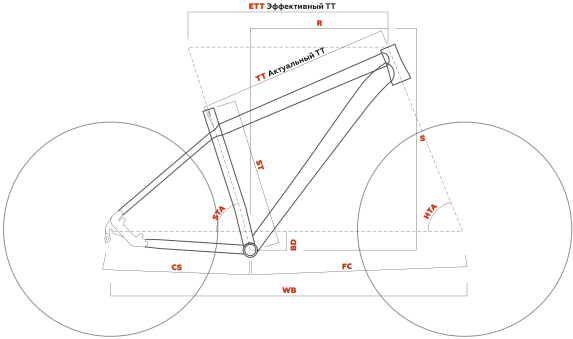
ROCKET 24

		UNI	UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	24"	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	300	255
R РИЧ	mm	N/A	N/A
S СТАК	mm	N/A	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	500	483
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	484	465
FC	mm	552	541
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	410	376
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	960	917
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	20	0
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72	72



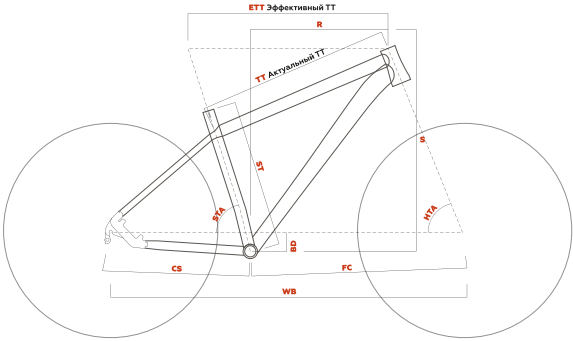
BLISS 24

		UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	24"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	300
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	500
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	484
FC	mm	552
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	410
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	960
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	20
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72



RESPECT 20

		UNI
РАЗМЕР КОЛЕСА	inch	20"
ST ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	mm	255
R РИЧ	mm	N/A
S СТАК	mm	N/A
ETT ЭФФЕКТИВНЫЙ TT	mm	483
TT АКТУАЛЬНЫЙ TT	mm	465
FC	mm	541
CS ДЛИНА ПЕРЬЕВ	mm	376
WB КОЛЕСНАЯ БАЗА	mm	917
BD ПРОВИС КАРЕТКИ	mm	0
HTA УГОЛ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	mm	70
STA УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	mm	72





STARK
23

STARK.RU
stark.ru
#RIDE
#ridestark
STARK

2023 Все права защищены.

Вся информация, представленная в данном каталоге, является ознакомительной и может быть изменена без предварительного уведомления.

Все ваши комментарии, вопросы и пожелания вы можете направлять по электронной почте на адрес:

mm@stark.ru